DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

Nr. 7. **WILNO, dnia 8 czerwca 1927 r.**

T r e ś ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Druk. Dyr. K. P. Wilno.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

DZIAŁ URZĘDOWY.

101.

Zbiór adresów skróconych liczbowych.

Przepisy o zastosowaniu „Zbioru adresów skróconych liczbowych".

1.

W wypadkach, kiedy zachodzi potrzeba nadania depeszy służbowej według zbioru adresów liczbowych, depeszę taką nadaje się według porządku ustalonego niniejszymi przepisami.

Odbiorcy, ktorym adresować należy depesze nadawane według skróconego adresu liczbowego wymienieni są w każdym poszczególnym liczbowym skróconym adresie.

2.

Zbiór adresów liczbowych zawiera w sobie 105 numerów adresów, których niektóre uumery obejmują już przewidziane wydarzenia lub zarządzenia, inne zaś są zarezerwowane dla wprowadzenia dodatkowych depesz o trześci obecnie nieprzewidzianej.

3.

Zbiór adresów skróconych liczbowych obejmuje następujące kategorje depesz:

1) Depesze dotyczące ruchu pociągów (od № 1 do № 36).

2) Depesze dotyczące wypadków zależnych i niezależnych od ruchu pociągów (od № 47 do № 61).

3) Depesze dotyczące przewozu pasażerów i transportów (od № 80 do № 94).

4) Rozporządzenie administracyjne Prezesa Dyrekcji i dotyczące spraw sanitarno-lekarskich (od № 100 do № 105).

4.

Każdy № adresu zawiera wyszczególnienie osób, którym dapesza ma być doręczona.

5.

Dla uniknięcia wypadków nadania depeszy o jednem i tem samem zdarzeniu przez kilka osób, w każdym adresie wskazany jest pracownik, upoważniony i obowiązany do nadania depesy.

6.

Określenie numeru skrótu, podług którego depesza ma być doręczoną, ak również kategorji, do której takowa pod względem kolejki w oddaniu na przewodnik ma być zaliczoną, należy do nadawcy. Odpowiedzialność za prawidłowe określenie numeru skrótu liczbowego i kategorji depeszy, spoczywa wyłącznie na nadawcy, decyzja zaś jego nie podlega krytyce przyjmującego telegrafisty.

7.

Po określeniu numeru adresu odpowiednio do danego wypadku, lub zarządzenia, nadawca zaznacza ten numer liczbą słownie przed treścią, wskazując przed numerem adresu w wypadkach omówionych w danym adresie oddziały, szlaki, lub stacje, na które depesza winna być podaną w sposób następujący: „od Wilna do Grodna adres pięćdziesiąty“ albo „Wilno—Grodno—Suwałki adres piećdziesiąty“, albo wreszcie „Wilno—Lida—Mosty—Grodno adres pięćdziesiąty“.

8.

Jeśli nadawca uważa, że depesza jego winna być doręczona oprócz wyszczególnionych w danym numerze adresu jeszsze innym osobom, to za

numerem adresu wskazuje stacje zamieszkania oraz dodatkowych adresów, mianując ich stosownie do skrótów, np. adres ósmy odpis P*. W wypadkach kiedy nadawca depeszy z adresem skróconym uważa za właściwe, aby depesza była doręcona nietylko podług miejsca zamieszkania, lecz również podług miejsca znajdowania się w danej chwili adresata, winien dopełnić adres, wskazując miejsce znajdowania się adresata np. „od Lidy do Mostów adres dwudziesty odpis Lida DO5". Jeżeli zachodzi potrzeba użycia danego numeru adresu z pominięciem osób niezainteresowanych, nadawca adresuje depeszę podług następującego przykładu „Adres Nr. pięćdziesiąt dziewięć, oprócz 1, 2, 3, 7 i t. d."

9.

Depesze podług zbioru adresów liczbowych, przyjmowane i nadawane są w zwykłym porządku do właściwej stacji rozdzielczej. Po otrzymaniu depeszy ze skróconem adresem, telegrafista stacji rozdzielczej, kieruje ją do stacji odbiorczej według miejsca zamieszkania adresatów i zgodnie z przepisami, dotyczącemi nadawania i doręczania depesz.

Jeżeli przed numerem danego adresu nie są wskazane oddział szlak lub stacja adresowa, depesza winna być doręczoną wszystkim wyszczególnionym w adresie osobom w granicach Dyrekcji Wileńskiej jeśli zaś przed numerem adresu wskazany jest oddział, szlak lub stacja, depeszę taką należy doręczyć urzędnikom wskazanego oddziału, szlaku lub stacji, jak również w Dyrekcji i w Ministerstwie jeśli one są wymienione w wykazie danego adresu liczbowego. Stacje nadające lub przyjmujące spisują daną depeszę dla adresatów na swej stacji zamieszkałych i doręczają w porządku ustalonym.

10.

Numera adresów skróconych winny być podawane i spisywane nie liczbami, lecz bezwarunkowo słownie np. adres pięćdziesiąt dwa (a nie adres 52).

Adres liczbowy przy nadawaniu telegramu winien być wybijany znakami nieco dłuższymi, wyraźnie i powtórzony całkowicie przy pokwitowaniu przyczem należy dokładnie oddzielać przecinkami poszczególne adresy, co musi być również bezwarunkowo przestrzegane przy spisywaniu depesz z taśmy.

11.

Stacja telegrafu, przyjmując wchodzącą depeszę z adresem skróconym winna spisać takową w ilości egzemplarzy odpowiadającej ilości adresatów w obrębie swej stacji i na każdym odpisie zaznaczyć, komu takowy winien być doręczony. Stacja telegrafu jest odpowiedzialną za doręczenie depeszy z adresem skróconym wszystkim adresatom, stale zamieszkującym w obrębie danej stacji.

12.

O otrzymaniu depeszy o nieszczęśliwych wypadkach lub z żądaniem uruchomienia pociągu pomocniczego lub parowozu, dyżurny telegrafu powiadamia przed doręczeniem depeszy niezwłocznie zainteresowanych adresatow telefonicznie, również stacja nadawcza o ile ma łączność telefoniczną pośrednią lub bezpośrednią obowiązaną jest przed nadaniem depeszy natychmiast powiadomić Dyspozytora ruchu w Oddziale i Dyrekcję względnie Dyspozytora ruchu przy Dyrekcji, którzy powiadamiają telefonicznie Prezesa Dyrekcji, Vice Prezesa, Naczelników Wydziałów i Naczelników tychże Oddziałów.

13.

Korespondencja telegraficzna służbowa pod względem kolejki w nadawaniu dzieli się na następujące kategorje:

Kategorja A.

Depeszę służbowe kolejowe dotyczące: ruchu pociągów; nieszczęśliwych wypadków z pociągami; wysłania pociągów ratunkowych; zepsucia torów, zwrotnic i sygnałów oraz innych wydarzeń, mogących utrudnić lub nawet wsrzymać prawidłowy ruch pociągów, a wymagających bezzwłocznych odpowiednich zarządzeń; zamachów na linje, pociągi i stacje kolejowe i odnośnych zarządzeń; żądania pomocniczych parowozów; przerw łączności telegraficznej i telefonicznej; regulowania zegarów; oraz depesze dotyczące katastrof lotniczych.

Kategorja B.

Depesze służbowe kolejowe, dotyczące rozdziału wagonów i zmiany rozkładu jazdy, oraz depesze państwowe treści pilnej.

Kategorja C.

Depesze meteorologiczne.

Kategorja D.

Depesze prywatne pilne.

Kategorje E.

Wszystkie inne, pod literami A i B niewymienione, depesze służbowe kolejowe.

Kategorja F.

Wszystkie inne depesze państwowe.

Kategorja G.

Depesze prywatne zwykłe.

14.

Nadawca depeszy powinien na blankiecie depeszy w rubryce „Rodzaj" wskazać rodzaj depeszy według powyższej kolejności.

Oznaczenie to obowiązuje telegrafistę bezwarunkowo nawet i w tym razie, gdyby zachodziła wątpliwość co do zaliczenia depeszy do wskazanego przez nadawcę rodzaju.

Za nieuzasadnione wskazanie w depeszy rodzaju wyższego odpowiedzialnym jest nadawca.

Depesze służbowe, na których rodzaj nie jest wskazany, zalicza się do rodzaju E.

Depesze, oznaczone w uwagach jako „pilne", należy w danej kategorji depesz wysyłać przed innemi.

15.

Telegfrafista nie ma prawa odmówić przyjęcia depeszy nieodpowiadającej warunkom niniejszego regulaminu i po nadaniu takiej depeszy według adresu, przesyła jednocześnie jej odpis w porządku przepisanym do swej zwierzchności. Za nadanie depesy nieodpowiadającej co do treści niniejszym przepisom, nadawca odpowiada przed Dyrekcją, jak za przekroczenie regulaminu służbowego i może być pociągnięty do opłaty według taryfy dla depesz prywatnych.

16.

Niniejszy regulamin obowiązuje wszystkich pracowników kolejowych.

DZIAŁ I.

Depesze dotyczące ruchu pociągów.

DZIAŁ 2.

Depesze dotyczące wypadków i nadzwyczajnych wydarzeń zależnych i niezależnych od ruchu pociągów.

№ № adresów

DZIAŁ 3.

Depesze dotyczące przewozu pasażerów i transportów.

D Z I A Ł 4.

Rozporządzenia administracyjne.

UWAGA: Niniejszy zbiór adresów liczbowych obowiązuje z chwilą wydrukowania ich w Dzien. Zarządz. Dyr. Wil.

Wszelkie zmiany dotyczące uzupełnień oraz wprowadzenie nowych zbiorów poszczególnych adresów liczbowych należą wyłącznie do kompetencji W-łu Eksploatacyjnego

Zbiur adresów liczbowych, ogłoszonych w Dz. Zarz. Dyr. Wil. Nr. 24 z dn. 30/X-22 r. oraz wydane częściowe uzupełnienia do tychże adresów niniejszem odwołuje się.

Adres Nr. 1.

Żądanie pociągu lub parowozu pomocniczego.

Nadawca adresuje depesze od stacji, do której powinien być naznaczony pociąg, do stacji z której ma być wysłany pociąg pomocniczy: jeżeli wypadek zaszedł na szlaku, to szlak ten włancza się do Oddziału, na który jest adresowana depesza.

Nadawca: Zawiadowca stacji:

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

W Oddziale:

1. Naczelnik Od-łu Ekspoatacyjnego.
2. Kontroler Eksploatacji (R.K.R.)
3. Dyspozytor Ruchu.
4. Zawiadowca stacji.
5. Naczelnlk Od-łu Mechanicznego.
6. Naczelnik Parowozowni.
7. Naczelnik Od-łu Drogowego.
8. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
9. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
10. Lekarz Rejonowy *).
11. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku) **)

*) Otrzymują: O ile są ofiary w ludziach.

**) O ile wypadek z pociągiem.

Adres Nr. 2.

Wyznaczenie pociągu lub parowozu pomocniczego.

Nadawca adresuje depesze od stacji, z której ma być wysłany pociąg do stacji krańcowej tego szlaku, na który żąda się pomocy.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

W Oddziale:

1. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego
2. Kontroler Eksploatacji (R.K.R)
3. Dyspozytor Ruchu
4. Zawiadowca stacji
5. Naczelnik Oddziału Mechanicznego
6. Naczelnik Parowozowni
7. Naczelnik Oddziału Drogowego
8. Zawiadowca Odcinka Drogowego
9. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego
10. Lekarz Rejonowy *)
11. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku) **)

*) Otrzymują: O ile są ofiary w ludziach.

**) Tak jak Nr. 1.

Adres Nr. 3.

Wyznaczenie, odwołanie i zmiana rozkładu jazdy pociągów przeznaczonych dla przewozu wojska (Oddziały wojska, koni, ładunki lub pociągi wojskowo-sanitarne, pancerne, kompanji kol. i t. p.).

Nadawca adresuje od stacji wysyłającej do stacji przeznaczenia, względnie do najbliższej stacji dyspozycyjnej w kierunku biegu pociągu.

Nadawca: Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego, lub osoba przez niego upoważniona. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego względnie Starszy Dyspozytor Odcinkowy. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych przy rozkładach poc., dotyczących wąskotorowej linji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych
3. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP Wilno

W Oddziale:

4. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego
5. Kontroler Eksploatacji (RKR i RKP)
6. Dyspozytor ruchu
7. Zawiadowca stacji
8. Dyspozytor Drużyn Konduktorskich
9. Naczelnik Oddziału Mechanicznego
10. Naczelnik Parowozowni
11. Naczelnik Oddziału Drogowego
12. Zawiadowca Odcinka Drogowego
13. Kierownik odnośnej kolejki wąskotorowej

Adres Nr. 4.

Wyznaczenie, odwołanie i zmiana rozkładu jazdy pociągów przeznaczonych dla przewozu podróżnych, jak również pociągów służbowych.

Nadawca adresuje depeszę od stacji wysyłającej do stacji przeznaczenia.

Nadawca: Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego lub osoba przez niego upoważniona. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych przy rozkładach poc. wąskotorowych.

ZBIÓR ADRESÓW.

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
4. Naczelnik W-łu Drogowego.
5. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.

W Oddziale:

6. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
7. Kontroler Eksploatacji (R. K. R. i R. K. P.).
8. Dyspozytor Ruchu.
9. Kontroler biletów.
10. Zawiadowca stacji.
11. Dyspozytor drużyn konduktorskich.
12. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
13. Naczelnik Parowozowni.
14. Naczelnik Od-łu Drogowego.
15. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
16. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
17. Kierownik Ajencji Celnej *)
18. Kierownik Ekspedycji stacji Miejskiej.
19. Lekarz Rejonowy.
20. Posterunek Policji Państwowej.
21. Kierownik odnośnej kolejki wąskotorowej.

*) Otrzymuje: O ile dotyczy pociągów w ruchu granicznym.

Adres Nr. 5.

Wyznaczenie, odwołanie i zmiana rozkładu jazdy pociągów towarowych, gospodarczych lub parowozów pojedyńczych.

Nadawca adresuje dpeszę od stacji wysyłającej do stacji przeznaczenia.

Nadawca: Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego lub starszy Dyspozytor Odcinkowy.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

W Oddziale:

1. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
2. Kontroler Eksploatacji (R. K. R. i R. K. P.).
3. Dyspozytor Ruchu.
4. Zawiadowca stacji.
5. Dyspozytor Drużyn Konduktorskich.
6. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
7. Naczelnik Parowozowni.
8. Naczelnik Od-łu Drogowego.
9. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
10. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
11. Zawiadowca Magazynu Zasobów.

Adresy: №№ 6 i 7 nie wprowadzone.

Adres Nr. 8.

Wysyłanie wagonów lub pociągów z amunicją i materjałami wybuchowymi.

Nadawca adresuje depeszę od stacji wysyłającej lub przyjmującej ładunek do pierwszej dyspozycyjnej w kierunku biegu pociągów albo stacji przeznaczenia, do której został wysłany ładunek w danym pociągu, jeżeli stacja znajduje się przed stacją dyspozycyjną.

Nadawcami są: Zawiadowca stacji wysyłający ładunek, albo Zawiadowca stacji tej, na której zostały przyjęte wagony lub pociąg z obcej Dyrekcji dla wysłania takowych na swoją Dyrekcję.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Delegat Sztabu Generalnego przy D. K. P. Wilno.

W Oddziale:

2. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.

3. Kontroler Eksploatacji (RKR).

4. Zawiadowca stacji.

Adresy №№ 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 i 19 nie wprowadzone.

Adres Nr. 20.

Wysłanie pociągów pasażerskich z opóźnieniem ponad 30 min. a towarowo-pośpiesznego ponad 1 godzinę.

Nadawca adresuje depeszę od stacji wysyłającej do najbliższej stacji dyspozycyjnej w kierunku biegu pociągu.

Nadawca: Zawiadowca stacji, z której pociąg został wysłany z opóźnieniem.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego *).
2. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych **)

W Oddziale:

3. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
4. Kontroler Eksploatacji (RKR).
5. Dyspozytor Ruchu.
6. Zawiadowca stacji.
7. Naczelnik Parowozowni.

*) Otrzymują: O opóźnieniach pociągów osobowych.

**) O ile wypapek zaszedł na kolei wąskotorowej.

Adresy: №№ 21 i 22 nie wprowadzone.

Adres Nr. 23.

Żądanie wydawania maszynistom ostrzeżeń o zwolnieniu biegu pociągów wskutek uszkodzenia mostów i inne, odwołanie wydanego ostrzeżenia.

Nadawca adresuje depeszę obu zawiadowcom stacjom tego szlaku, na który się wydaje ostrzeżenie oraz Oddziałom Mechanicznym, Eksploatacyjnym i parowozowniom, drużyny których prowadzą pociąg przez dany szlak.

Nadawca: Naczelnik Oddziału Drogowego, Zawiadowca Odcinka Drogowego względnie Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

W Oddziale:

1. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
2. Kontroler Eksploatacji (RKR.).
3. Dyspozytor Ruchn.
4. Zawiadowca stacji.
5. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
6. Naczelnik Parowozowni.
7. Naczelnik Od-łu Drogowego.
8. Zawiadowca Odcinka Drogowego *).

*) Otrzymują tylko Zawiadowcy właściwego odstępu.

Adresy №№ 24 i 25 nie wprowadzone.

Adres Nr. 26.

Odczepienie od pociągów uszkodzonych wagonów osobowych, bagażowych lub pocztowych, jak również wagonów przystosowanych do przewozu osób.

Nadawca adresuje depeszę do najbliższej stacji dyspozycyjnej w kierunku biegu pociągu. O wagonach należących do Dyrekcji obcych należy zawiadomić telegraficznie Dyrekcje Macierzyste, a o wagonach należących do Dyrekcji zagranicznych, zawiadomić Dyrekcje zagraniczne.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Mechanicznego.

W Oddziale

3. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
4. Zawiadowca stacji.
5. Naczelnik Parowozowni.
6. Urząd Pocztowy *)

*) Otrzymuje o ile odczepiony wagon pocztowy.

Adres Nr. 27.

Odczepienie od pociągów uszkodzonych wagonów towarowych.

Nadawca adresuje depeszę do stacji właściwej parowozowni.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

W Oddziale:

1. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
2. Kontroler Eksploatacji (RKP*).
3. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
4. Naczelnik Parowozowni.

*) Otrzymuje w wypadkach odczepienia uszkodzonego wagonu ładownego.

Adres Nr. 28.

Odczepienie wagonu zaplombowanego przez Urząd Celny, jeśli wymagany jest przeładunek, ze wskazaniem w treści skąd i dokąd idzie ładunek i numery kłódek nałożonych na wagon przez Urząd Celny.

Nadawca uzupełnia adresem najbliższym—Urzędu Celnego, oraz stacjami wysyłającą i przeznaczenia wagonu.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Handlowo-Taryfowego.

W Oddziale:

2. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
3. Kontroler Eksploatacji (RKP.).
4. Naczelnik Parowozowni.
5. Kierownik Ajencji Celnej.

Adres Nr. 29.

Zmniejszenie składów pociągów wskutek: 1) niesprzyjających warunków atmosferycznych lub innych przyczyn przypadkowych, oraz przywrócenie normalnego składu pociągów, 2) dyspozycje o rozpoczęciu i zaprzestaniu ogrzewania wagonów osobowych.

Nadawca adresuje depeszę na Oddział względnie odcinek, na który wydaje się zarządzenie.

Nadawca: Naczelnik W-łu Mechanicznego względnie Naczelnik Od-łu Mechanicznego.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
3. Naczelnik W-łu Drogowego *).

W Oddziale:

4. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
5. Kontroler Eksploatacji (RKR. i RKP.).
6. Dyspozytor Ruchu.
7. Zawiadowca stacji.
8. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
9. Naczelnik Parowozowni.
10. Naczelnik Od-łu Drogowego *).

*) Otrzymują: O ile dotyczy zmniejszenia lub zwiększenia składów.

Adresy: №№ 30 i 31 nie wprowadzone.

Adres Nr. 32.

Dyspozycje o otwarciu i zamknięciu centralizacji i sygnalizacji, ustawieniu nowych sygnałów stałych, wprowadzeniu pilotarzu pociągów, wprowadzeniu ruchu pociągów po jednym torze, na szlakach dwutorowych i wykonanie tych dyspozycji.

Nadawca adresuje depeszę na szlak, o którym podaje się depeszę, oraz Oddziałom Mechanicznym, Eksploatacyjnym i parowozowniom, drużyny których prowadzą pociąg przez dany szlak.

Nadawca: Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego względnie Zawiadowca stacji. Przy wprowadzeniu ruchu pociągu po jednym torze na linjach dwutorowych, nadawcami są: Zawiadowcy stacji, gdy zamknięcie następuje z powodu nieszczęśliwego wypadku lub nagłego zepsucia toru.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
3. Naczelnik W-łu Drogowego.
4. Naczelnik W-łu Elektrycznego.

W Oddziale:

5. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
6. Kontroler Eksploatacji (RKR.).
7. Dyspozytor Ruchu.
8. Zawiadowca stacji.
9. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
10. Naczelnik Parowozowni.
11. Naczeleik Od-łu Drogowego.
12. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
13. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
14. Kontroler Elektryczny.

Adres Nr. 33.

Przerwa i przywrócenie prawidłowego działania wodociągów.

Nadawca adresuje depeszę wszystkim stacjom danego Odcinka.

Nadawcami są: Naczelnik Oddziału Mechanicznego, Naczelnik Parowozowni, albo Naczelnik Oddziału Drogowego względnie Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego,
2. Naczelnik Wydziału Mechanicznego.
3. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskorowych *).

W Oddziale:

4. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
5. Dyspozytor Ruchu.
6. Zawiadowca stacji.
7. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
8. Naczelnik Parowozowni.
9. Naczelnik Oddziału Drogowego.
10. Zawiadowca Odcinka Drogowego.

*) Otrzymuje o ile dotyczy kolei wąskotorowej.

Adres Nr. 34.

Przerwa łączności: a) telegraficznej, b) berłowej, c) blokowej, d) dzwonkowej, e) telegraficznej i przywrócenie prawidłowego ich działania.

Nadawca adresuje depeszę dotyczącym stacjom.

Nadawca: Zawiadowca stacji. Depesze o przywróceniu prawidłowego działania nadaje Zawiadowca odcinka sygnałowego. Monter sygnalizacji lub dozorca telegrafu. Depesze o przywróceniu działania sygnalizacji blokowej, berłowej, i dzwonkowej winny być za podpisem Zawiadowcy stacji i Zawiadowcy odcinka sygnałowego względnie montera sygnalizacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik Wydziału Elektrycznego.

W Oddziale:

3. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
4. Kontroler Eksploatacji (RKR).
5. Dyspozytor Ruchu.
6. Zawiadowca stacji.
7. Zawiadowca odcinka Sygnałowego.
8. Nadzorca przewód.
9. Monter sygnalizacji.
10. Kontroler Elektryczny.

Adres Nr. 35.

O zepsuciu sygnałów wjazdowych i wyjazdowych, centralizacji zwrotnic, jak również zawiadomienie o ich naprawie.

Nadawca adresuje depeszę do odpowiednich sąsiednich stacji oraz do stacji dyspozycyjnych danego odcinka.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Elektrycznego.

W Oddziale:

3. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
4. Kontroler Eksploatacji (RKR).
5. Zawiadowca stacji.
6. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
7. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
8. Monter sygnalizacji.
9. Kontroler Elektryczny.

Adresy №№ 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 i 46 nie wprowadzone.

Adres Nr. 47.

Zderzenie, najechanie, starcie się pociągów ze sobą lub z częścią pociągu na stacji i na szlaku jako też z taborem manewrującym na stacji.

(Patrz tabelę wypadków kategorja I załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek, lub wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł. O ile straty materjalne spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł. nadawca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP".

Nadawca: Zawiadowca stacji, na której zaszedł wypadek, lub stacji, która otrzymała zawiadomienie.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Ministerstwie Komunikacji:

1. Departament Eksploatacyjny.

W Dyrekcji:

2. Prezes Dyrekcji.
3. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
5. Naczelnik W-łu Drogowego.
6. Naczelnik W-łu Elektrycznego.
7. Naczelnik W-łu Sanitarnego *).
8. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych **).
9. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno ***).

W Oddziale:

10. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
11. Kontroler Eksploatacji (RKR i RKP).
12. Dyspozytor Ruchu.
13. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
14. Naczelnik Parowozowni.
15. Naczelnik Oddziału Drogowego.
16. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
17. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
18. Lekarz Rejonowy *).
19. Prokurator przy Sądzie Okręgow. *).
20. Starostwo *).
21. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymują: O ile są ofiary w ludziach.

**) O ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

***) O ile wypadek zaszedł z transportem wojskowym.

Adres Nr. 48.

Zderzenie, najechanie i starcie się pociągów, części pociągów lub taboru manewrujacego z drezyną lub wózkiem kolejowym na szlaku i na stacji.

(Patrz tabelę wypadków kategorji II załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypapek, lub wskazuje tylko stację, na ktorej takowy zaszedł.

O ile straty materjalne, spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł., nadawca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP".

Nadawca: Zawiadowca stacji, na której się zdarzył wypadek, lub stacji, która otrzymała zawiadomienie.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Ministerstwie Komunikacji:

1. Departament Eksploatacyjny *).

W Dyrekcji:

2. Prezes Dyrekcji.
3. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
5. Naczelnik W-łu Drogowego.
6. Naczelnik W-łu Sanitarnego.
7. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych **).
8. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno ***).

W Oddziale:

9. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
10. Kontroler Eksploatacji (RKR.)
11. Dyspozytor ruchu.
12. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
13. Naczelnik Parowozowni.
14. Naczelnik Od-łu Drogowego.
15. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
16. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
17. Lekarz rejonowy *)
18. Prokurator przy Sądzie Okręgowym *).
19. Starostwo *).
20. Posterunek Policji Państwowej *) (w rejonie wypadku).

*) Otrzymują o ile są ofiary w ludziach.

**) O ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

***) O ile wypadek zaszedł z transportem wojskowym.

Adres Nr. 49.

Zderzenie, najechanie i starcie się taborów manewrujących.

(Patrz tabelelę wypadków kategorja III załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek, albo wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł.

O ile straty materjalne, spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł. nadawca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP".

Nadawca: Zawiadowca stacji, na której zaszedł wypadek.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Ministerstwie Komunikacji:

1. Departament Eksploatacyjny *).

W Dyrekcji:

2. Przezes Dyrekcji.
3. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
5. Naczelnik W-łu Drogowego.
6. Naczelnik W-łu Sanitarnego *)
7. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych **).
8. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno ***).

W Oddziale:

9. Naczelnik Od-łu Eksploatatacyjnego.
10. Kontroler Ekksploatacji (R.K.R.)
11. Dysdozytor Ruchu.
12. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
13. Naczelnik Parowozowni.
14. Naczelnik Od-łu Drogowego.
15. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
16. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
17. Lekarz rejonowy *).
18. Prokurator przy Sądzie Okręgowym *).
19. Starostwo *).
20. Posterunek Policji Państwowej *) (w rejonie wypadku).

*) Otrzymują o ile są ofiary w ludziach.
**) O ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.
***) O ile wypadek zaszedł z transportem wojskowym.

Adres Nr. 50.

Rozerwanie się pociągu na szlaku lub na stacji, zbiegnięcie wagonów na stacji na szlak, wykolejenie się pociągu na szlaku i na stacji, jako też taboru manewrującego na stacji.

(Patrz tabelę wypadków kategorja IV załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 roku).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym zaszedł wypadek lub wskazuje tylko stację, na której takowy miał miejsce.

O ile straty materjalne, spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł., nadwca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP".

Nadawca: Zawiadowca stacji, na której się zdarzył wypadek lub stacji, która otrzymała zawiadomienie.

ZBIÓR ADRESÓW:

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik Wydziału Mechanicznego.
4. Naczelnik Wydziału Drogowego.
5. Naczelnik Wyzdziału Kolei Wąskotorowych *).
6. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP.) Wilno **)

W Oddziale:

7. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
8. Kontroler Eksploatacji (RKR i RKP)
9. Dyspozytor ruchu.
10. Zawiadowca stacji.
11. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
12. Naczelnik Parowozowni.
13. Naczelnik Oddziału Drogowego.
14. Zawiad. Odcinka Drogowego.
15. Zawiad. Odcinka Sygnałowego.

*) Otrzymują o ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

**) O ile wypadek zaszedł z pociągiem wojskowym.

Adres Nr. 51.

Wyprawienie pociągu na szlak naprzeciw drugiego pociągu, a na dwutorowej linji nieprawidłowe wyprawienie pociągu po torze niewłaściwym, wjazd pociągu na odcinek zajęty, przejechanie sygnału wjazdowego na „stój“ lub stacji, na której pociąg miał przepisany postój.

(Patrz tabelę wypadków kategorja V załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 roku).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek lub wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł.

Nadawca: Zawiadowca stacji, na której się zdarzył wypadek lub stacji, która otrzymała zawiadomienie z linji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik Wydziału Mechanicznego.
4. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowcch *).

W Oddziale:

5. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
6. Kontroler Eksploatacji (RKR).
7. Zawiadowca Stacji.
8. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
9. Naczelnik Parowozowni.
10. Naczelnik Oddziału Drogowego.
11. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.

*) Otrzymuje o ile wypadek miał miejsce na kolei wąskotorowej.

Adres Nr. 52.

Wjazd pociągu na niewłaściwy tor na stacji, lub wjazd na tor zastawiony, rozprucie zamkniętej zwrotnicy przez pociąg.

(Patrz tabelę wypadków kategorja VI załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca wskazuje w adresie stację, na której zaszedł wypadek.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik W-łu Mechanicznego.

W Oddziale:

4. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
5. Kontroler Eksploatacji (RKR)
6. Zawiadowca stacji.
7. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
8. Naczelnik Parowozowni.
9. Naczelnik Od łu Drogowego.
10. Zawiadowca Odcinca Drogowego.
11. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.

Adres Nr. 53.

Zabicie lub poważne okaleczenie osób, spowodowane ruchem pociągów, części pociągów, wózków i drezyn kolejowych, lub manewrowaniem taboru.

(Patrz tabelę wypadków kategorja VII załącznik do Okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek lub wskazuje tylko stację, na której takowy się zdarzył.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
4. Naczelnik W-łu Drogowego.
5. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych *).
6. Naczelnik W-łu Sanitarnego.

W Oddziale:

7. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
8. Kontroler Eksploatacji (RKR)
9. Zawiadowca stacji.
10. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
11. Naczelnik Parowozowni.
12. Naczelnik Od-łu Drogowego.
13. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
14. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
15. Lekarz Rejonowy.
16. Prokurator przy Sądzie Okręgowym.
17. Starostwo.
18. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymuje o ile wypadek miał miejsce na kolei wąskotorowej.

Adres Nr. 54.

Wypadki śmierci, kalectwa lub uszkodzeń na zdrowiu pracowników kolejowych, pasażerów lub osób postronnych przy budowach na stacji lub na szlaku, nie spowodowane ruchem pociągów.

(Patrz tabelę wypadków kategorja VIII załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 roku).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce **wypadek**, lub wskazuje tylko stację, na której takowy się zdarzył.

Nadawca: Naczelnik służby kierujący robotami (Naczelnik Oddziału Drogowego, Kierownik ruchomych warsztatów, Naczelnik parowozowni i t. p.).

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik Wydziału Osobowego.
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego *).
5. Naczelnik W-łu Drogowego *).
6. Naczelnik W-łu Elektrycznego *).
7. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych **).
8. Naczelnik Wydziału Sanitarnego.
9. Naczelnik Wydziału Prawnego.

W Oddziale:

10. Naczelnik Od-łu Ekspoatacyjnego.
11. Naczelnlk Od-łu Mechanicznego *).
12. Naczelnik Od-łu Drogowego *).
13. Lekarz Rejonowy.
14. Prokurator przy Sądzie Okręgowym.
15. Starostwo.
16. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymują: o ile wypadek dotyczy pracowników danego **Wydziału.**

**) O ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

Adres Nr. 55.

Najechanie pociągu, części pociągu, taboru manewrującego, drezyny lub wózka kolejowego na furmanki i zabicie lub pokaleczenie zwierząt.

(Patrz tabelę wypadków kategorja IX załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 roku).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek lub wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Drogowego.
3. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskorowych *).
4. Naczelnik Wydziału Prawnego.

W Oddziale:

5. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
6. Kontroler Eksploatacji (RKR.).
7. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
8. Naczelnik Parowozowni.
9. Naczeleik Od-łu Drogowego.
10. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
11. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymuje o ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

Adres Nr. 56.

Zepsucie się parowozu powodujące opóźnienie pociągu pasażerskiego ponad jedną godzinę, innych ponad 3 godziny.

(Patrz tabelę wypadków kategorja X załącznik do okólnika Nr. 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek, lub wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
3. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych *).
4. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno **).

W Oddziale:

5. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego
6. Kontroler Eksploatacji (RKR.).
7. Dyspozytor Ruchu
8. Zawiadowca stacji
9. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
10. Naczelnik Parowozowni

*) Otrzymują: O ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

**) O ile wypadek dotyczy pociągu wojskowego.

Adres Nr. 57.

Wybuch stałego kotła parowego, materjałów wybuchowych, eksplozja w pomieszczeniach stacyjnych, pożary taboru kolejowego i budynków ładunków na stacji oraz lasów i miejscowości, graniczących z koleją.

(Patrz tabelę wypadków kategorja XI załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek, lub wskazuje stację, na której takowy zaszedł.

O ile straty materjalne, spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł., nadawca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP“.

Nadawcami są: Zawiadowca stacji, Naczelnik Warsztatów, Parowozowni, Naczelnik Oddziału Drogowego, w zależności gdzie zaszedł wypadek.

ZBIÓR ADRESÓW.

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
4. Naczelnik W-łu Drogowego.
5. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych *).
6. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno.

W Oddziale:

7. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
8. Kontroler Eksploatacji (RKR.).
9. Zawiadowca stacji.
10. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
11. Naczelnik Parowozowni.
12. Naczelnik Oddziału Drogowego.
13. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
14. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
15. Kontroler Dochodów **).
16. Kontroler Elektryczny.
17. Prokurator przy Sądzie Okręgowym.
18. Starostwo.
19. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymują o ile wypadek miał miejsce na kolei wąskotorowej.

**) O ile wypadek dotyczy pomieszczeń stacyjnych.

Adres Nr. 58.

Wybuch kotła w pociągu i eksplozja oraz poważne pożary w pociągach.

(Patrz tabelę wypadków kategorja XII załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grugnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek, lub wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł.

O ile straty materjalne, spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł. nadawca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP“.

Nadawca: Zawiadowca stacji:

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Ministerstwie Komunikacji:

1. Departament Eksploatacyjny.

W Dyrekcji:

2. Przezes Dyrekcji.
3. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
5. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych *).
6. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno **).

W Oddziale:

7. Naczelnik Od-łu Eksploatatacyjnego.
8. Kontroler Eksploatacji (RKR)
9. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
10. Naczelnik Parowozowni.
11. Naczelnik Od-łu Drogowego.
12. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
13. Prokurator przy Sądzie Okręgowym.
14. Starostwo.
15. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymują: O ile wypadek miał miejsce na kolei wąskotorowej.
**) O ile wypadek dotyczy transportu wojskowego.

Adres Nr. 59.

Wypadki żywiołowe, jak zawieje śnieżne, podmycie i zalanie torów i mostów, usunięcie się nasypów, wykopów, skał i t. p.

(Patrz tabelelę wypadków kategorja XIII załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypapek, lub wskazuje tylko stację, na ktorej takowy zaszedł.

O ile straty materjalne, spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł., nadawca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP“.

Nadawca: Naczelnik Oddziału Drogowego lub Zawiadowca odcinka Drogowego.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Ministerstwie Komunikacji:

1. Departament Eksploatacyjny.

W Dyrekcji:

2. Prezes Dyrekcji.
3. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
5. Naczelnik W-łu Drogowego.
6. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych *).

W Oddziale:

7. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
8. Kontroler Eksploatacji (RKR. i RKP.).
9. Dyspozytor ruchu.
10. Zawiadowca stacji.
11. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
12. Naczelnik Parowozowni.
13. Naczelnik Od-łu Drogowego.
14. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
15. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.

*) Otrzymuje o ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

Adres Nr. 60.

Zamachy zbrodnicze na pociągi, mosty, tory i urządzenia kolejowe.

(Patrz tabelę wypadków kategorja XIV załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 r.).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek, lub wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł.

O ile straty materjalne spowodowane wypadkiem przewyższają kwotę 1000 zł., nadawca adres depeszy uzupełnia skrótem „IOKP".

Nadawca: Naczelnik Oddziału Drogowego, Zawiadowca odcinka Drogowego lub Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Ministerstwie Komunikacji:

1. Departament Eksploatacyjny.

W Dyrekcji:

2. Prezes Dyrekcji.
3. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
4. Naczelnik Wydziału Mechanicznego.
5. Naczelnik Wydziału Drogowego.
6. Naczelnik W-łu Elektrycznego.
7. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych *).
8. Naczelnik W-łu Prawnego.
9. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno.

W Oddziale:

10. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
11. Kontroler Eksploatacji (RKR.)
12. Zawiadowca stacji.
13. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
14. Naczelnik Parowozowni.
15. Naczelnik Oddziału Drogowego.
16. Zawiadowca Odcinka Drogowego
17. Zawiad. Odcinka Sygnałowego.
18. Kontroler Elektryczny.
19. Prokurator przy Sądzie Okręgowym.
20. Starostwo.
21. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymuje: o ile wypapek miał miejsce na kolei wąskotorowej.

Adres Nr. 61.

Wydarzenie nadzwyczajne z pociągiem Prezydenta Rzeczypospolitej lub pociągami dworskiemi Państw obcych.

(Patrz tabelę wypadków kategorja XV załącznik do okólnika № 68/R z dnia 12 grudnia 1921 roku).

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek lub wskazuje tylko stację, na której takowy się wydarzył.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Ministerstwie Komunikacji

1. Departament Eksploatacyjny.

W Dyrekcji:

2. Prezes Dyrekcji.
3. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego,
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
5. Naczelnik Wydziału Drogowego
6. Naczelnik W-łu Elektrycznego.
7. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych *)
8. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno.

W Oddziale:

9. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
10. Kontroler Eksploatacji (RKR).
11. Dysdozytor Ruchu.
12. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
13. Naczelnik Parowozowni.
14. Naczelnik Od-łu Drogowego.
15. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
16. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
17. Kontroler Elektryczny.
18. Prokurator przy Sądzie Okręgow.
19. Starostwo.
20. Posterunek Policji Państwowej (w rejonie wypadku).

*) Otrzymuje o ile wypadek zaszedł na kolei wąskotorowej.

Adresy: od № 62 do № 79 nie wprowadzone.

Adres Nr. 80.

Zagubienie albo kradzież niesprzedanych biletów pasażerskich, kwitów bagażowych, cedul przewozowych, świadectw zaliczeniowych, biletów kredytowanych i kwitów wpływów ubocznych.

Nadawca wskazuje stację, na której zaginęły, lnb zostały skradzione dowody.

Nadawca adresuje depeszę po całej Dyrekcji lub na Odcinek.

Nadawca: Zawiadowca stacji lub Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Kontroli Dochodów.
3. Naczelnik W-łu Rachunkowego.
4. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych

W Oddziale:

5. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
6. Kontroler Eksploatacji (RKP).
7. Zawiadowca Stacji.
8. Kontroler biletów.
9. Kierownik Ekspedycji stacji Miejskiej.
10. Kierownik Ajencji Celnej.
11. Kontroler Dochodów.
12. Posterunek Policji Państwowej.
13. Kierownicy i Zawiadowcy stacji kolejek wąskotorowych, włączonych do bezpośredniej komunikacji, a mianowicie:

    Dukszty — Druja, Nowoświęciany — Kobylniki, Nowojelnia—Lubcza, Orańczyce — Prużany, Janów—Kamień-Koszyrski.

Adres Nr. 81.

Ogłoszenie po linji kolejowej o nieważności zagubionych albo skradzionych blankietów biletowych bezpłatnych i blankietów dyzpozycji służbowych oraz kwitów przesyłkowych.

Nadawca adresuje depeszę po całej Dyrekcji albo wyszczególnia Oddziały lub Odcinki, na które telegram winien być podany, zależnie od okoliczności każdego poszczególnego wypadku.

Nadawcami są: Naczelnik W-łu Osobowego lub Naczelnik W-łu Kontroli Dochodów.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Kontroli Dochodów.
2. Naczelnik W-łu Osobowego.
3. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.

W Oddziale:

4. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
5. Kontroler Eksploatacji (RKP.).
6. Zawiadowca stacji.
7. Kontroler biletów.
8. Kontroler Dochodów.
9. Kierownik Ekspedycji stacji miejskiej.
10. Posterunek Policji Państwowej.
11. Kierownicy i zawiadowcy stacji kolejek wąskotorowych, włączonych do bezpośredniej komunikacji, a mianowicie:

    Dukszty — Druja, Nowoświęciany—Kobylniki, Nowojelnia—Lubcza, Orańczyce — Prużany i Janów—Kamień-Koszyrski.

Adres Nr. 82.

Wstrzymanie i wznowienie przewozu pasażerów, zrzeczenie się i przywrócenie odpowiedzialności za terminową dostawę ładunków, jak również ograniczenie, wstrzymanie i wznowienie przyjmowania ładunków od wysyłających (zamknięcie, otwarcie stacji dla przyjmowania ładunków całkowite albo częściowe), zamknięcie i otwarcie stacji dla naładunku i wyładunku zwierząt wskusek epizootji (epidemji), przepełnienia zamknięcia i otwarcia elewatorów.

Nadawca adresuje depeszę po całej Dyrekcji lub wyszczególnia Oddziały, albo Odcinki, na które telegram winien być podany zależnie od okoliczności każdego poszczególnego wypadku

Nadawca: Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego.
2. Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów.
3. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych.

W Oddziale:

4. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
5. Kontroler Eksploatacji (RKR. i RKP.).
6. Dyspozytor Ruchu.
7. Zawiadowca stacji.
8. Kontroler biletów *).
9. Kierownik ekspedycji stacji miejsk.
10. Kierownik Ajencji Celnej.
11. Kontroler Dochodów **).
12. Kierownicy i zawiadowcy stacji kolejek wąskotorowych, włączonych do bezpośredniej komunik., a mianowicie: Dukszty—Druja, Nowoświęciany—Kobylniki, Nowojelnia — Lubcza, Orańczyce—Prużany i Janów—Kamień Koszyrski.

*) Otrzymują o ile dotyczy przewozu pasażerów i bagażu.
**) O ile dotyczy otwarcia lub zamknięcia stacji.

Adres Nr. 83.

Zawiadomienie o kradzieży towarów z wagonów i magazynów.

Nadawca adresuje depeszę na szlak, na którym miał miejsce wypadek kradzieży lub wskazuje tylko stację, na której takowy zaszedł.

Nadawca: Zawiadowca stacji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik Wydziału Prawnego.
3. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych *).

W Oddziale:

4. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
5. Kontroler Eksploatacji (RKP)
6. Posterunek Policji Państwowej.

*) Otrzymuje: O ile dotyczy kradzieży lub braku na kolejach wąskotorowych.

Adresy №№ 84, 85, 86, 87, 88 i 89, nie wprowadzone.

Adres Nr. 90.

Rozporządzenie na linję o zastosowaniu taryf oraz przepisów przewozowych i prowadzeniu rachunkowości stacyjnej.

Nadawca wskazuje № adresu jeżeli depesza winna być zakomunikowaną pracownikom ekspedycji całej Dyrekcji (lub przed numerem adresu) wskazuje szlak lub Oddział, na który depesza jest adresowaną.

Nadawcami są: Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego, Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego, Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów, w wypadkach wyjątkowych Prezes Dyrekcji, lub też ich zastępcy.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Handlowo-Taryfowego.
3. Naczelnik W-łu Kontroli Dochodów.
4. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.

W Oddziale:

5. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
6. Kontroler Eksploatacji (RKR i RKP)
7. Zawiadowca stacji
8. Kasjer stacyjny.
9. Kontroler biletów.
10. Kontroler Handlowo-Taryfowy.
11. Kierownik Ekspedycji Stacji Miejskiej.
12. Kierownik Ajencji Celnej.
13. Kontroler Dochodów.
14. Kierownik Kolejek Wąskotorowych.
15. Zawiadowcy stacji kolei wąskotorowych: Opsa, Brasław, Druja, Święciany, Kobylniki, Nowogródek, Lubcza, Prużany, Janów i Kamień-Koszyrski.

Adres Nr. 91.

Zawiadomienie o otwarciu i zamknięciu stacji, rozjazdów, mijanek, posterunków i linji wyładunkowych na szlakach.

Nadawca wskazuje tylko № adresu, jeżeli depesza winna być zakomunikowaną całej Dyrekcji lub (przed № adresu) wskazuje szlak lub Oddział, na który depesza jest adresowana.

Nadawcami są: Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego, w wyjątkowych wypadkach Prezes Dyrekcji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji

1. Naczelnik W-łu Eksploatacyjnego.
2. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
3. Naczelnik W-łu Drogowego).
4. Naczelnik W-łu Elektrycznego.
5. Naczelnik W-łu Zasobów.
6. Naczelnik W-łu Osobowego.
7. Naczelnik W-łu Rachunkowego.
8. Naczelnik W-łu Handlowo-Taryfowego.
9. Naczelnik W-łu Kontroli Dochodów.
10. Naczelnik W-łu Prawnego.
11. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.

W Oddziale

12. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
13. Kontroler Eksploatacji (RKR i RKP)
14. Dyspozytor Ruchu.
15. Zawiadowca stacji.
16. Kontroler biletów.
17. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
18. Naczelnik Parowozowni.
19. Naczelnik Od-łu Drogowego.
20. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
21. Kierownik Ekspedycji Stacji Miejskiej.
22. Kierownik Ajencji Celnej.
23. Kontroler Dochodów.
24. Kontroler Handlowo-Taryfowy.
25. Kontroler Elektryczny.

Adres Nr. 92.

Rozporządzenie na linje wąskotorowych kolei II rzędu użytku gospodarczego o zastosowaniu taryfy oraz przepisów przewozowych i prowadzenie rachunkowości stacyjnej.

Nadawca wskazuje № adresu jeżeli depesza winna być zakomunikowana pracownikom ekspedycji Kolei Wąskotorowych całej Dyrekcji lub przed № adresu wskazuje szlak lub Oddział, na który depesza jest adresowana.

Nadawcami są: Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego, Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów, Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych, w wyjątkowych wypadkach Prezes Dyrekcji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego.
2. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.
3. Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów.
4. Naczelnik Wydziału Prawnego.

W Oddziale:

5. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
6. Kierownik Kolejek Wąskotorowych (Janowo, Nowojelnia, Baranowicze, Wilno i Rokitno Wołyń).
7. Zawiadowca stacji wąskotorowej.
8. Kontroler Eksploatacji (RKP.).
9. Kontroler Dochodów.
10. Kontroler Handlowo-Taryfowy.

Adres № 93 nie wprowadzony.

Adres Nr. 94.

Rozporządzenie na linję w sprawach dotyczących rachunkowości zasobowej.

Nadawca wskazuje tylko № adresu, jeżeli depesza winna być zakomunikowaną całej Dyrekcji, lub przed № adresu wskazuje szlak, lub Oddział, na który depesza jest adresowana,

Nadawca: Naczelnik Wydziału Rachunkowego, w wyjątkowych wypadkach Prezes Dyrekcji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
2. Naczelnik W-łu Drogowego.
3. Naczelnik W-łu Elektrycznego.
4. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.
5. Naczelnik W-łu Zasobów.

W Oddziale:

6. Naczeleik Od-łu Drogowego.
7. Kierownik Zakładu Inpregnacyjnego.
8. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
9. Starszy Elektrotechnik grupy Elektrowni.
10. Zawiadowca Warsztatami Elektrycznemi i Sygnałowemi.
11. Naczelnik Warsztatów Głównych.
12. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
13. Naczelnik Parowozowni.
14. Zawiadowca Magazynu Zasobów.
15. Zawiadowca Składu Druków.
16. Kierownik Warsztatów Wąskotorowych.
17. Kierownik Kolejek Wąskotor.

Uwaga: Oprócz wyszczególnionych należy dostarczać Kierownikowi grupy Kolejek Wąskotorowych st. Rokitno (Wołyńskie) Dyrekcji Radomskiej.

Adresy: od № 95 do № 99 nie wprowadzone.

Adres Nr. 100.

Rozporządzenie Prezesa Dyrekcji, podlegające spiesznemu obwieszczeniu wszystkim pracownikom Dyrekcji Kolei lub też pracownikom pewnego jej Oddziału.

Nadawca wskazuje tylko № adresu jeśli depesza winna być zakomunikowaną pracownikom całej Dyrekcji lub (przed № adresu) wskazuje Oddział, na który jest depesza adresowaną.

Nadawca: Prezes Dyrekcji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Wice-prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
3. Naczelnik Wydziału Mechanicznego.
4. Naczelnik Wydziału Drogowego.
5. Naczelnik Wydziału Osobowego.
6. Naczelnik Wydziału Zasobów.
7. Naczelnik Wydziału Rachunkowego.
8. Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego.
9. Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów.
10. Naczelnik Wydziału Elektrycznego.
11. Naczelnik Wydziału Prawnego.
12. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.
13. Naczelnik Wydziału Sanitarnego.

W Oddziale:

14. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
15. Kontroler Eksploatacji (RKR. i RKP.).
16. Dyspozytor Ruchu.
17. Zawiadowca stacji.
18. Kontroler biletów.
19. Dzspozytor Drużyn Konduktorskich.
20. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
21. Naczelnik Warsztatów Głównych.
22. Naczelnik Parowozowni.
23. Naczelnik Oddziału Drogowego.
24. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
25. Warsztaty Wydziału Drogowego w Stasosielcach.
26. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
27. Zawiadowca Warsztatami Elektrycznemi i Sygnałowemi
28. Starszy Elektrotechnik grupy Elektrowni.
29. Kontroler Elektryczny.
30. Zawiadowca Elektrowni.
31. Zawiadowca Magazynu Zasobów.
32. Zawiadowca Składu Druków.
33. Kierownik Kolejek Wąskotorowych.
34. Kierownik Ekspedycji Stacji Miejskiej.
35. Kierownik Ajencji Celnej.
36. Kontroler Dochodów.
37. Lekarz Rejonowy.
38. Naczelny Lekarz Szpitala Kolejowego.
39. Zarządzający Sanatorjum Kolejowym we Włodawie.
40. Kierownik Nasycalni podkładów we Włodawie.

Adres Nr. 101.

Ogłoszenie o stanie wojennym na kolejach lub mobilizacji.

Nadawca wskazuje tylko № adresu jeżeli telegram dotyczy całej Dyrekcji, lub też wskazuje Oddział, na który takowy adresowany.

Nadawcą jest Prezes Dyrekcji.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Prezes Dyrekcji.
2. Wice Prezes Dyrekcji.
3. Naczelnik Wydziału Osobowego.
4. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
5. Naczelnik Wydziału Mechanicznego.
6. Naczelnik Wydziału Drogowego.
7. Naczelnik Wydziału Zasobów.
8. Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego.
9. Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów.
10. Naczelnik Wydziału Rachunkowego.
11. Naczelnik Wydziału Prawnego.
12. Naczelnik Wydziału Elektrycznego.
13. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.
14. Naczelnik Wydziału Sanitarnego.
15. Kierownik Biura dla spraw wojskowych.
16. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno.

W Oddziale:

17. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
18. „ „ Mechanicznego.
19. „ „ Drogowego.
20. Lekarz Rejonowy.
21. Kontroler Eksplotacji. (RKR. i RKP.).
22. Główny Dyspozytor Ruchu.
23. Dyspozytor Ruchu.
24. Zawiadowca stacji.
25. Zarządzający stacją telegraficzną.
26. Dyspozytor Drużyn Konduktorskich.
27. Naczelnik i Zawiadowca Parowozowni.
28. Kontroler Maszynowy.
29. Naczelnik Warsztatów (Głównych, Parowozowych, Wagonowych, Elektrycznych, i Sygnałowych).
30. Zawiadowca Elektrowni.
31. Kontroler Drogowy.
32. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
33. Nadzorca przewodów telegraficznych.
34. Naczelnicy Głównych i Filjalnych Magazynów Zasobów.
35. Kontrolerzy Zasobów.
36. Zarządzający Składem Opałowym.
37. Kierownik Ekspedycji.
38. Kontroler Dochodów.
39. Kontroler Przewozów.
40. Zawiadowcy Ajencji Celnych.
41. Zarządzający Stacjami Miejskiemi.
42. Starsi Zawiadowcy i Zawiadowcy Odcinków Sygnałowych.

Adres Nr. 102.

Ogłoszenie terenu kolei lub też jej odcinka za zagrożony lub niebezpieczny, wskutek szerzenia się chorób epidemicznych.

Nadawca adresuje na Oddział, który ogłoszony zostaje jako zagrożony lub niebezpieczny wskukek epidemji na ludziach lub epizootji na zwierzęta, lub wskazuje tylko № adresu jeżeli zagrożoną jest cała Dyrekcja.

Nadawcami są: Prezes Dyrekcji, Naczelnik Wydziału Osobowego, Naczelnik Wydziału Sanitarnego.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Naczelnik Wydziału Osobowego.
2. Naczelnik W-łu Sanitarnego.
3. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego,
4. Naczelnik W-łu Mechanicznego.
5. Naczelnik Wydziału Drogowego
6. Naczelnik W-łu Elektrycznego.
7. Naczelnik Wydziału Zasobów.
8. Naczelnik W-łu Handlowo-Taryfowego.
9. Naczelnik Wydziału Prawnego.
10. Naczelnik W-łu Kolei Wąskotorowych.
11. Delegat Sztabu Generalnego przy DKP. Wilno.

W Oddziale:

12. Naczelnik Od-łu Eksploatacyjnego.
13. Kontroler Eksploatacji (RKR i RKP)
14. Zawiadowca stacji
15. Naczelnik Od-łu Mechanicznego.
16. Naczelnik Parowozowni.
17. Naczelnik Warsztatów Głównych.
18. Naczelnik Od-łu Drogowego.
19. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
20. Warsztaty W-łu Drogowego w Starosielcach.
21. Starszy Elektrotechnik grupy Elektrowni.
22. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
23. Kierownik Kolejek Wąskotorowych.
24. Województwo lub Starostwo.
25. Lekarz Rejonowy.

Adresy: №№ 103 i 104 nie wprowadzone.

Adres Nr. 105.

Rozporządzenie w sprawach personalnych.

Nadawca w obrębie Dyrekcji Prezes lub Naczelnik Wydziału Osobowego.

ZBIÓR ADRESÓW

Otrzymują:

W Dyrekcji:

1. Wice-Prezes Dyrekcji.
2. Naczelnik Wydziału Osobowego.
3. Naczelnik Wydziału Eksploatacyjnego.
4. Naczelnik Wydziału Mechanicznego.
5. Naczelnik Wydziału Drogowego.
6. Naczelnik Wydziału Zasobow.
7. Naczelnik Wydziału Rachunkowego.
8. Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego.
9. Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów.
10. Naczelnik Wydziału Prawnego.
11. Naczelnik Wydziału Elektrycznego.
12. Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych.
13. Naczelnik Wydziału Sanitarnego.

W Oddziale:

14. Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego.
15. Kontroler Eksploatacji (RKR. RKP.).
16. Zawiadowca stacji.
17. Naczelnik Oddziału Mechanicznego.
18. Naczelnik Warsztatów Głównych.
19. Naczelnik Parowozowni.
20. Naczelnik Oddziału Drogowego.
21. Warsztaty Wydziału Drogowego w Starosielcach.
22. Zawiadowca Odcinka Drogowego.
23. Kierownik Nasycalni podkładów we Włodawie.
24. Zawiadowca Odcinka Sygnałowego.
25. Zawiadowca Warsztatami Elektrycznemi i Sygnałowemi.
26. Starszy Elektrotechnik grupy Elektrowni.
27. Kontroler Elektryczny.
28. Zawiadowca Elektrowni.
29. Zawiadowca Magazynu Zasobów.
30. Zawiadowca słkadu druków.
31. Naczelny Lekarz Szpitala Kolejowego.
32. Lekarz Rejonowy.
33. Zarządzający Sanatorjum Kolejowym we Włodawie.
34. Kierownik Kolejek Wąskotorowych.
35. Kierownik Ajencji Celnej.
36. Kierownik Ekspedycji Stacji Miejskiej.

102.

Okorowywanie materjałów leśnych.

Zezwala się wszystkim dzierżawcom placów składowych w obrębie Dyrekcji Wileńskiej na rozpiłowywanie i okorowywanie na dzierżawionych placach składowych materjałów leśnych.

W związku z powyższem w art. IX p. 3-im Dziennika Zarządzeń № 28 (poz. 272) z dnia 3/VIII-25 r. należy skreślić zdanie:

„Dzierżawca nie ma prawa na dzierżawionych placach obrabiać i okorowywać materjałów leśnych“ i zamiast tego umieścić ustęp treści następującej:

„Dzierżawcy mają prawo na dzierżawionych placach obrabiać i okorowywać materjały leśne z tym jednak warunkiem, że codziennie, po ukończeniu odnośnych robót będą oni oczyszczać własnemi środkami i na koszt własny zanieczyszczone przez nich place od odpadków drzewnych.

Na stacjach RS, a na szlakach DZ winni pilnować, aby place były stale oczyszczane. Jeżeli na pisemne żądanie RS lub DZ dzierżawca nie oczyści placu w ciągu 24 godzin, wówczas odnośne roboty należy wykonać środkami kolei, pokrywając powstałe wydatki z kaucji dzierżawcy, złożonej specjalnie na ten cel u RS w wysokości 50 zł. od każdego dzierżawionego placu, o ile powierzchnia tego placu wynosi mniej niż 1000 $m.^2$ i w wysokości 100 zł. od placu, o ile powierzchnia przekracza 1000 $m.^2$

Dzierżawcy, którzy mają zamiar obrabiać materjały leśne na dzierżawionych placach, winni prócz złożenia wyżej wskazanej kaucji podpisać zobowiązanie treści następującej:

Obowiązuję się codziennie oczyszczać dzierżawiony przezemnie plac kolejowy od odpadków drzewnych własnemi środkami i na koszt własny. Na zabezpieczenie dotrzymania tego warunku składam kaucję w wysokości . . . . . zł. od każdego dzierżawionego placu z tem, że w razie niewykonania przezemnie wyżej podanego warunku oczyszczenia placu, odnośne roboty wykona kolej na mój rachunek i koszty tych robót potrąci ze złożonej kaucji, którą obowiązuje się uzupełnić do pierwotnej wysokości na pierwsze żądanie administracji kolejowej“.

Na kotrolerów eksploatacji wkładam obowiązek dopilnowania powyższego zarządzenia.

R № 11/15653—10/V-27 r.

103.

Częściowa zmiana art. 22 przepisów gospodarki wagonowej.

Końcowy ustęp p. 11 art. 22 przepisów gospodarki wagonowej, wprowadzonego w życie rozporządzeniem Min. Kolei Nr. IV.11377/18 z dnia 22/IX—1923 r., poczynając od słów „Zawiadomienie takie" aż do końca p. 11 skreśla się.

Wobec powyższego, poleca się w posiadanych egzemplarzach wskazanego rozporządzenia, podanego w załączniku do okólnika Nr. 111R/185H/317 z 1923 roku, oraz w artykule 22 przepisów gospod. wag. poczynić odręcznie odnośne poprawki w powołaniu się na niniejsze.

Jednocześnie wyjaśnia się, że sprawę pobierania postojowego przy odwołaniu zamówienia reguluje art. 63 przepisów przewozowych (postanowienie wykonawcze II do punktu 5)

Podstawa: Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1927 r. № IV 3941/13.

R. № 11/16367--13/IV-27 r.

104.

Kursowanie pociągami osobowemi cystern, przeznaczonych do przewozu gazu świetlnego.

W myśl rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 8/X-26 r. Nr. IV.12370/11 ładowne i próżne cysterny, przeznaczone do przewozu gazu świetlnego mogą być przewożone pociągami osobowemi, wobec czego p. 4 uzupełnień do art. 4 Przepisów ruchu należy uzupełnić odręcznie uwagą o treści:

„Uwaga: Ładowne i próżne cysterny przeznaczone do przewozu gazu świetlnego, odpowiadające warunkom wymaganym, dla wagonów towaro-

wych, które mogą być stawiane do pociągów osobowych, mogą być przewożone pociągami osobowemi i mieszanemi w końcu składu pociągu".

Powyższą uwagę należy umieścić na st. 33 w końcu p. 4 uzupełnień do art. 4 Przepisów ruchu.

R. № 11/16494—27/IV-27 r.

105.

Zaopatrywanie w nalepki w komunikacji międzynarodowej niektórych towarów jak: wybuchowych, łamliwych, łatwopalnych i t. p.

W myśl rozporządzenia M. K. Nr. IV. 16974/13 z dnia 22/I r. b. pojedyńcze sztuki przesyłek niżej wyszczególnionych towarów, oraz wagony z takiemi towarami muszą być zaopatrywane w komunikacji międzynarodowej w nalepki według ustalonych sześciu wzorów podanych niżej.

W nalepki należy zaopatrywać następujące towary:

1) materjały wybuchowe, gazy zgęszczone, skroplone, i rozpuszczone pod ciśnieniem—według wzoru 1-go;

2) materjały zapalne, samozapalne—według wzoru 2-go;

3) przedmioty łamliwe, (kruche) oraz jaja—według wzoru 3-go;

4) kwasy materjały żrące, oraz trujące—według wzoru 4-go;

5) towary łatwopsujące się—według wzoru 5-go;

6) zwierzęta żywe—według wzoru 6-go.

Nalepki według wzorów 1, 2 i 4-go obowiązany jest nalepiać na pojedyńczych sztukach nadawca, nalepki zaś według wzorów 3, 5, i 6-go oraz przy ładunkach wagonowych, według wszystkich sześciu wzorów, winna nakładać kolej.

Obowiązek nakładania przez nadawców nalepek według wzorów 1. 2 i 4-go na pojedyńczych sztukach ma swe uzasadnienie w przepisach zawiartych w załączniku 1-szym, do art. 3 Konwencji Międzynarowej które przewidują pewne napisy, wskazujące na zawartość przesyłek na zawartość lub na ich łatwopalność.

Nalepki te jako obrazowe przedstawienie treści napisów, mają je właśnie zastąpić; nie dotyczy to jednak innych przewidzianych w załączniku I do Konwencji Międzynarodowej napisów w rodzaju: „przenosić ręcznie“, „przetaczać ostrożnie“ „wierzch“ „spód“, które to napisy wymagane są nadal.

Nalepki będą nadawcom na ich życzenie odsprzedowane za opłatą, która będzie podana przy rozsyłaniu nalepek.

R. № 11/16565—2/V-27 r.

106.

Ustalenie norm czynników pracy parowozów.

W myśl okólnika Nr. $\frac{21/R—12/M—4/Z—6/A}{59}$ z dnia 27/II—1923 roku na czas od 1 kwietnia do 31 lipca r. b. ustala się następujące normy czynników pracy parowozów:

Nazwa		Czynniki pracy parowozów								Uwagi
		Obrót w godzinach				Szybkość w kilometrach		Przebieg w kilometrach		
Oddziału	parowozowni	Wydziału Eksploatacyjnego	Postój w parowoz. główn.	Całkowity	Współczynnik	Handlowa	Techniczna	1-go czynnego parowozu	Na 1 parowozo-godz. W-łu Ekspl.	
I	Wilno	25	20	45	1.87	13	22	127	9.5	
	Mołodeczno	21	14	35	1.46	14.5	23	108	7 5	
II	Wolkowysk	24.5	17.5	42	1.75	13.5	22	136	9.7	
	Lida	24	16	40	1.66	13.5	22	126	8.7	
III	Białystok	25	18	43	1.79	12.5	21.5	133	9.6	
IV	Brześć	29	24	53	2.21	14.5	23.5	158	12.0	
	Baranowicze	21.5	18.5	40	1.66	17	26	134	10.3	

Z uwagi na to, że okres sprawozdawczy przypada w porze letniej, a więc w czasie najbardziej przychylnych warunków atmosferycznych, Dyrekcja wzywa do przedsięwzięcia wszelkich środków, celem osiągnięcia wyznaczonych norm, względnie otrzymania jeszcze lepszych wyników.

R. 11/16586—4/V-27 r.

107.

Uzupełnienie alfabetu telegraficznego Morse'a, ogłoszonego w Dzienniku Zarząceń № 21 1926 r.

Zgodnie z polecenia M. K № IV/1679/11 z dnia 3 lutego r. b., niniejszym uzupełnia się zarządzenie, ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń № 21 poz. 294 z dnia 27.XII—1926 r. w sprawie stosowania alfabetu telegraficznego Morse'a ustalonego międzynarodowym regulaminem telegraficznym, który poleca się ściśle stosować przy odtelegrafowaniu telegramów służbowych i prywatnych w językach polskim i obcych według niżej podanego alfabetu:

I. Litery.

a	· —	i	· ·	s	· · ·
ą ä	· — · —	j	· — — —	ś	· · · — · · ·
à ou å	· — — · —	k	— · —	t	—
b	— · · ·	l	· — · ·	u	· · —
c	— · — ·	ł	· — · · —	ü	· · — —
ć	— · — · ·	m	— —	v	· · · —
ch	— — — —	n	— ·	w	· — —
d	— · ·	ń ñ	— — · — —	x	— · · —
e	·	o	— — —	y	— · — —
ę é	· · — · ·	ó ö	— — — ·	z	— — · ·
f	· · — ·	p	· — — ·	ż	— — · · —
g	— — ·	q	— — · —	ź	— — · · — ·
h	· · · ·	r	· — ·		

II. Cyfry.

1	.----	5	.....	9	----.
2	..---	6	-....	0	-----
3	...--	7	--...		
4	....-	8	---..		

III. Znaki pisarskie i inne.

(.)	.. .. ..	kropka
(;)	-.-.-.	średnik
(,)	.-.-.-	przecinek
(:)	---...	dwukropek
(?)	..--..	znak zapytania lub żądania powtórzenia niezrozumiałego wyrazu
(!)	--..--	wykrzyknik
(’)	.----.	apostrof
(—)	-....-	łącznik lub myślnik
(/)	-..-.	kreska ułamkowa
( )	-.--.-	nawias (przed i po wyrazie)
(„ “)	.-..-.	cudzysłów (przed i po każdym wyrazie lub ustępie wziętym w cudzysłów)
	..--.-	podkreślenie (przed i po wyrazie lub ustępie podkreślonym)
(=)	-...-	kreska podwójna (rozdzielnik)
	...-.	zrozumiano
	....	omyłka
(+)	.-.-.	krzyżyk lub sygnał ukończenia telegramów
	-.-	zaproszenie do rozpoczęcia pracy
	.-...	czekać
	...-.-	koniec pracy
	-.-.-	sygnał rozpoczęcia

—··—· znak wskazujący numer nadawczy lub numer porządkowy telegramu

·—··— znak rozdzielczy przy wydawaniu liczb ułamkowych (między ułamkiem zwykłym, a liczbą całkowitą).

R. № 11/16585—4/V-27 r.

108.

Przewóz ryb żywych.

Do taboru P. K. P. włączono obecnie kilka prywatnych wagonów specjalnych do przewozu ryb żywych. Wagony te są zaopatrzone w baseny i w motory do odświeżania wody.

W związku z powyższem, w myśl zarządzenia M. K. z dnia 16/II r. b. za Nr. IV 20059/14, podaje się do wiadomości i stosowania co następuje:

1) Zezwala się na bezpłatne branie wody do basenów, znajdujących się w prywatnych wagonach specjalnych do przewozu ryb żywych, z kranów stacyjnych, o ile nadawca lub właściciel wagonu, względnie konwojent wagonu tego zażąda. O ileby zaś która z wymienionych osòb zażądała podstawienia wagonu, w celu napełnienia basenu wodą, pod kran stacyjny parowozem kolejowym, co wymagałoby pewnej pracy przetokowej, to, w miarę możności, należy parowóz przetokowy dostarczyć za opłatą po 4 zł. za każdy rozpoczęty kwadrans użycia parowozu.

Gdyby konwojent zażądał na stacji pośredniej uzupełnienia wodą basenów, a wykonanie tego byłoby niemożliwe do uskutecznienia w czasie ustalonego postoju, to wagon może być w tym celu odczepiony i pozostawiony do następnego pociągu tylko na pisemne żądanie konwojenta; wspomniane żądanie należy dołączyć sposobem trwałym do ceduły przewozowej.

2) Wypuszczanie wody z basenów po dokonanym przewozie może się odbyć tylko w miejscu wskazanem przez zawiadowcę odnośnej stacji, względnie jego zastępcę lub dyżurnego ruchu, a to w celu uniknięcia zanieczyszczenia lub zalania wodą więcej uczęszczanych miejsc na placu i torach stacyjnych. Jeżeliby przesunięcie wagonu do wskazanego przez zawiadowcę stacji miejsca w celu spuszczenia wody z basenu, wymagało

również dostarczenia parowozu przetokowego, należy żądaniu temu, w miarę możności, zadość uczynić, pobierając za to świadczenie opłatę wskazaną w p. 1-ym.

Niniejsze zarządzenie uzupełnia okólnik podany pod poz. 91 Dziennika Zarządzeń Nr. 8 z roku 1926, co należy odnotować pod tą pozycją.

R. Nr. 11/16393 15/IV 27.

109.

Likwidacja Dyrekcji Budowy i utworzenie „Biura likwidacji b. Dyrekcji Budowy" w Warszawie.

Ministerstwo Komunikacji pismem z dn. 4.IV r.b. za Nr. V-2278-16-27, zawiadamia, że Dyrekcja Budowy K. P. w Warszawie na mocy decyzji Pana Ministra z dnia 28.III b. r. z dniem 1.IV b. r. przestała istnieć.

Celem dokończenia pozostałych do wykonania prac likwidacyjnych, zostało równocześnie utworzone na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31.III.1926 r. i art. 7 Ustawy z dn. 12/VII.1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57 poz. 580) o zakresie działania Min. Kol. i organizacji urzędów kolejowych, — „Biuro likwidacji b. Dyrekcji Budowy" w Warszawie ul. Wiejska 3 jako urząd czasowy podległy bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji.

Kierownictwo „Biuro likwidacji robót b. Dyrekcji Budowy" powierzył Pan Minister Komunikacji inżynierowi Edmundowi Chwaścińskiemu, obecnemu Wiceprezesowi Dyrekcji Budowy.

110.

Prowadzenie aktów osobistych pracowników.

Ponieważ w dalszym ciągu — pomimo zarządzenia, ogłoszonego w Dzien. Zarządz. N. 11/926 poz. 154, zachodzą wypadki zaginięcia załączników z aktów osobistych poszczególnych pracowników, zatem, celem uniknięcia tego na przyszłość, zarządzam co następuje:

1) Akta osobiste pracowników, winne być przechowywane w odpowiedniej do tego szafie i trzymane pod zamknięciem.

2) Nikt z pracowników — poza uprawnionymi do tego — nie może mieć do aktów dostępu.

3) Wysłanie lub wydanie aktów może nastąpić tylko po odpowiedniem ich uporządkowaniu i podszyciu, przyczem zawarte w nich załączniki winne być ponumerowane kolorowym ołówkiem, zaś załączniki winne być wymieniane słowami w rejestrze umieszczonym na odwrotnej stronie okładki i stwierdzone przez odpowiedzialnego pracownika podpisem i datą.

4) Przy przyjęciu aktów nadesłanych i zwróconych, zawartośc załączników, winna być należycie sprawdzona i w razie ujawnienia braku jakiegokolwiek załącznika, należy natychmiast zareklamować ten urząd względnie pracownika, który akta nadesłał i o ile zostanie stwierdzone, że załącznik zaginął, należy przeprowadzić dochodzenie i po ujawnieniu winnego, zaginięcia załącznika, sprawę skierować do Wydz. Osobowego wraz z dochodzeniem do decyzji.

Powyższe należy zastosować z chwilą ogłoszenia w Dzienniku Zarządzeń z tem, że za wszelkie na przyszłość braki w aktach, względnie inne niedokładności spewodowane wbrew przepisom, czyni się odpowiedzialnego Kierownika referatu któremu pieczy powierzone są akta osobiste.

A. Nr. 42/3670 8/IV 27 r.

111.

Zmiana nazwy służby elektrycznej na służbę elektrotechniczną.

Na podstawie Dziennika Urzędowego Min. Komunikacji № 2/1927 r. poz. 12 ogłasza się co następuje:

„Słowo „elektryczny" użyte do określenia odnośnej służby „Warsztatów i stanowisk, jak służba elektryczna", „warsztaty elektryczne" i t. d. należy zastąpić słowem „elektrotechniczny". Wymienione terminy winne zatem w przyszłości brzmieć: „Służba elektrotechniczna," warsztaty elektrotechniczne" i t. d.

Odnośne zmiany należy w wyżej wymienionem rozporządzeniu przeprowadzić na stronicy 21 rubr. 5 i 6, stronicy 45 rubr. 3 stronicy 66/67 rubr. 2—3 stronicy 68 rubr. 2, stronicy 70 rubr. 2, stronicy 74 rubr. 3, stronicy 112 rubr. 2—3, stronicy 114 rubr. 2, stronicy 116 rubr. 2, stronicy 118 rubr. 2.

Zmiana regulaminu dla Dyrekcji Kolei Państwowych, oraz regulaminów Oddziałów Dyrekcji Kolei Państwowych w powyższym kierunku zarządzona będzie osobno. A. № 42/4089 20.IV 27 r.

112-a

WYKAZ

pracowników Okręgu Dyrekcji K. P. w Wilnie ukaranych dyscyplinarnie.

L. p.	Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Rodzaj wykroczenia	Wymiar kary
1	Andruszkiewicz Lucjan	pom. ślusarza Warszt. Łapskich	pijańswo i ordynarne zachowanie się	degradacja o 2 kat. płacy
2	Bakunowicz Michał	zawiadowca st. Roś	lekceważenie obowiązków służbowych	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
3	Baran Paweł	konduktor drużyn Białostockich	niewykonanie zarządzenia władzy	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
4	Bogdanowicz Bronisław	maszynista parow. Łuniniec	lekceważenie obowiązków służbowych	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
5	Bogusław Antoni	rewident wagonów st. Królewszczyzna	wzięcie pewnej ilości węgla z węglarki dla ogrzania lokalu służbowego	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
6	Bratkowski Jan	pom. maszynisty parow. Grodno	sen na parowozie podczas służby i brak dozoru nad czynnościami swego pomocnika	degradacja o 1 grupę hierargicznie i pod względem uposażenia
7	Buczyński Aleksander	hamulcowy drużyn Brzeskich	niedbalstwo służbowe powodujące straty Skarbu	kara pieniężna 10% od poborów na 3 mies. ze ściągnięciem 25% strat
8	Butowicz Kazimierz	rewident stacji Pińsk	niedbalstwo służbowe, powodujące straty Skarbu	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc ze ściągnięciem części strat

9	Czepanko Stanisław	stróż ekspedycji Białystok	znajdowanie się podczas służby w stanie nietrzeźwym	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
10	Czerwiński Mieczysław	kancelista stacji Stołpce	niewłaściwe zachowanie się względem pom. zawiad. stac.	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
11	Czurak Jan	torowy Oddziału Grodno	nieprzestrzeganie przepisów podczas pracy	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
12	Danowski Augustyn	kierownik posterunku zwrotniczych st. Białystok	niedbałe pełnienie służby, powodujące straty Skarbu	kara pieniężna 8% od poborów na 1 miesiąc ze ściągnięciem części strat
13	Datczuk Eljasz	hamulcowy drużyn Brzeskich	niedbalstwo służbowe, powodujące straty Skarbu	kara pieniężna 10% od poborów na 3 mies. ze ściągnięciem części strat
14	Dąbrowski Henryk	maszynista par. Białystok	używanie w podaniach do Władz wyrazów i zdań obrażliwych i nie dopuszczalnych	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
15	Dąbrowski Robert	Kierownik Działu Warsztatów Łapskich	wchodzenie w stosunki pieniężne z podwładnymi pracownikami	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
16	Dąbrow Mikołaj	pom. maszynisty parowoz. Królewszczyzna	aroganckie zachowanie się wobec Komisji Sanitarnej i ubliżenie słowne jej Przewodniczącemu	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
17	Drab Hipolit	zawiadowca stacji Skrzybowce	brak nadzoru nad podwładnym personelem	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc ze ściągnięciem części strat
18	Dubrowko Piotr	pom. maszynisty epar. Łuniniec.	nieostrożna jazda powodująca straty Skarbu	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc i ściągnięcie 25% strat

19	Filipczuk Wincenty	zwrotniczy stacji Brześć C.	niewykonanie zarządzenia zwierzchnika i samowolne porzucenie miejsca pracy	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
20	Franczuk Leonard	konduktor drużyn Wołkowyskich	niedbalstwo i słaby dozór nad wagonami, w drodze	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
21	Gajek Stanisław	maszynista par. Baranowicze	nieostrożna jazda	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
22	Gajel Antoni	pom. maszynisty parowozowni Mołodeczno	opuszczanie parowozu przed należytem ustawieniem go	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
23	Girjotas Marjan	starszy asesor W-łu Rachunkowego	użycie w podaniu do władz wyrazów obraźliwych	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
24	Glizicki Jan	tokarz warsztatów N.-Wilejskich	rozdawanie odezw pracownikom na terenie warsztat.	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
25	Gmiński Jan	zwrotniczy stac. Zelwa	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
26	Godlewski Wincenty	kotlarz warsztatów Łapskich	nieodpowiednie zachowanie się w miejscu publicznem	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
27	Gołębiowski Jan	st. stacyjny stac. Wołkowysk	nadmierne używanie alkoholu poza służbą	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
28	Gołoskok — Abramczuk Józef	slusarz parow. Wołkowysk	czynne znieważenie podczas pracy podwładnego pracownika	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
29	Gotowski Jan	st. asystent stacji Słonim	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
30	Górzec Juljan	zwrotniczy stacji Wołkowysk C.	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 8% od poborów na 1 miesiąc
31	Grabowski Henryk	kancelista stacji Lida	nieprawidłowe sformowanie dokumentów przewozowych i przetrzymanie pieniędzy skarbowych	degradacja o 1 grupę hierarchiczne i pod względem uposażenia

32	Gruszczyński Michał	zwrotniczy stacji Włodawa	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
33	Grzyb Józef	zast. maszynisty par. Wilno	niedostatecznie uważne pełnienie służby	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
34	Gut Franciszek	kontroler dochodów	wchodzenie w stosunki pieniężne z pod władnym sobie pracownikiem	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
35	Hajduk Mikołaj	robotnik warsztatów w Łapach	picie wódki w przerwie obiadowej	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
36	Hofman Antoni	kancelista st. Pogorzelce	przetrzymanie gotówki skarbowej	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
37	Hryniewiecki Bolesław	asystet st. Kleszczele	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
38	Iwanik Jan	pom. zawiadowcy stac. Czeremcha	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
39	Jakubowski Roman	pom. zawiadowcy stac. Siemiatycze	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
40	Jankowski Józef	konduktor stacji Lida	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
41	Janowski Andrzej	asystent stacji Różanka	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
42	Janulis Bolesław	hamulcowy stacji Wilno	pijańswo podczas służby	degradacja o 2 grupy hierarchicznie i pod względem uposażenia
43	Jasiewicz Stefan	asesor parowozowni Święciany	niedbalstwo służbowe	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
44	Kalinowski Józef	zwrotniczy st. Białystok	znajdowanie się na służbie w stanie nietrzeźwym	degradacja o 1 grupę hierargicznie i pod względem uposażenia
45	Kamrat Władysław	zawiadowca st. Janów	nieprawidłowe wykazanie w deklaracji na dodatek ekonomiczny ilości członków rodziny	degradacja o 1 grupę hierargicznie i pod względem uposażenia

46	Karnicki Wilhelm	ślusarz warsztatów Brześć II	zgłoszenie się do służby w stanie podchmilonym	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
47	Kiełbasiński Edward	hamulcowy stac. Wilno	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
48	Klukowski Jan	starszy asesor W-łu Elektrycznego	niezainteresowanie się oraz niedopilnowanie wykonania przez podwładny personel wydanego zarządzenia i złożenie raportu do władz Wyższych bez zachowanie drogi służbowej	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
49	Kołodowski Herman	ślusarz warsztat. N.-Wilejskich	rozdawanie odezw pracownikom na terenie Warsztatów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
50	Konopko Władysław	pomocn. zawiad. stac. Lida	niewłaściwe zachowanie się w stosunku do współpracowników i wywołanie zajścia	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
51	Kostecki Ksawery	slusarz warsztatów Łapskich	wykonanie roboty prywatnej w warsztatach	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
52	Kowalski Wawrzyniec	maszynista parow. Łuniniec	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 2 miesiący
53	Kowalczuk Stanisław	rezerw. pom. zawiad. stac. oddz. Wołkowyskiego	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
54	Kowalewski Piotr	zwrotniczy stac. Kleszczele	nieścisłe doniesienie na pracownika	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
55	Kowalewski Jan	p. o. zawiadowcy stac. Baranowicze	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
56	Królikowski Bronisław	konduktor stac. Białystok	znajdowanie się na służbie w stanie nietrzeźwym	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia

57	Kuszelewski Bronisław	maszynista par. Wołkowysk	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
58	Kulikowski Władysław	p. o. zawiad. stac. Różanka	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
59	Kuźmiński Jan	monter sygnalizacji odcinka Białystok	niewłaściwe zachowanie się względem swego przełożonego	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
60	Lasecki Adam	zwrotniczy stac. Żytomla	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc ze ściągnięciem strat w sumie 19 zł. 50 gr.
61	Lewicki Czesław	st. torowy odcin. Włodawa	posługiwanie się w czasie pozasłużbowym robotnikami kolejowymi	kara pieniężna 10% od poborów na 6 miesięcy
62	Łapiński Jan	robotnik warstat. Łapskich	picie wódki w przerwie obiadowej	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
63	Łągwinowicz Jan	st. przetokowy stac. Czeremcha	naruszenie subordynacji służbowej	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
64	Łojm Jan	st. torowy odc. Orańczyce	namawianie podwładnych pracowników do dokonania kradzieży wapna na własną korzyść	degradacja o 2 grupy hierarchicznie i pod względem uposażenia
65	Łoposzko Władysław	ustawiacz stac. Wołkowysk C.	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 8% od doborów na 1 miesiąc
66	Maciejewski Józef	ślusarz parow. Czeremcha	zgłoszenie się do służby w stanie nietrzeźwym	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
67	Malarecki Władysław	asesor Od łu Wołkowyskiego	Szerzenie nieuzasadnionych pogłosek, które się przyczyniły do uszczuplenia powagi przełożonych ze skodą dla interesów służby	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
68	Malewicz Stefan	pomocn. maszyn. parow. Białystok	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc

69	Malinowski Józef	pomocn. maszyn. parow. Wołkowysk	opuszczenie parowozu podczas najechania pociągu osobow.	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
70	Marcinowski Stanisław	konduktor stac. Brześć	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 3 miesiące
71	Mikielis Franciszek	smarownik parow. Wilno	lekceważenie czynności służbowych	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
72	Mikołajewski Antoni	starszy asystent stac. Białystok	nieprzestrzeganie przepisów skutkiem czego wykoleił się pociąg	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
73	Minkiewicz Aleksy	zwrotniczy stac. Bielsk	nieprzestrzeganie przepisów skutkiem czego wykoleił się pociąg	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
74	Minkiewicz Jan	hamulcowy stac. Wilno	picie wódki podczas służby	kara pieniężna 10% od poborów na 3 miesiące
75	Moczulska Anna	robotnica Oddz. Drog. Wołkowysk	wywołanie kłótni podczas pracy	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
76	Monkiewicz Jan	asystent stac. Mołodeczno	samowolno opuszczenie miejsca służby i niezgłoszenia się na dyżur	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
77	Murawski Bronisław	kancelista stac. Stołpce	opuszczenie służby i nieusłuchanie polecenla zawiad. stac.	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
78	Nawerski Józef	rezerw. pom. zaw. stac. Białystok	niewłaściwe i aroganckie zachowanie się w miejscu publ.	degradacja o 2 grupy hierarchicznie i pod względem uposażenia
79	Ołdak Jan	zawiadowca stac. Czeremcha	pogwałcenie przepis. przewozowych	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiące
80	Ołtarzewski Stefan-Ignacy	asystent pom. zaw. stac. Ceremcha	szereg przekroczeń z biletami i nie wniesienie gotówki do kasy	degradacja o 2 grupy hierargicznie i pod względem uposażenia

81	Onichimowski Edward	magazynier stac. Baranowicze	fałszywe zeznanie w dochodzen. dyscyplin. oraz ukrywanie przez czas dłuższy i nie meldowanie władzy o nadużyciach w kasie, o który mu było wiadomo	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
82	Ordyłowski Wiktor	pomocn. maszyn. par. Wilno	prowadzenie pociągów z niedozwoloną szybkością i przejechanie stacji	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
83	Paradowski Marek	monter sygnal. 4 Odcinka	znajdowanie się na służbie w stanie nietrzeźwym	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
84	Parol Józef	ślusarz parowoz. Białystok	usiłowanie kradzieży mienia kolejow.	degradacja o 2 kateg. hierarchicznie i pod względem uposażenia
85	Paszkiewicz Wacław	star. magazynier stac. Białystok	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
86	Paszko Wacław	starszy asystent stac. Hajnówka	nieprzestrzeganie przepisów	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
87	Paszkiewicz Józef	magazynier stac. Baranowicze	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
88	Pawłikowski Czesław	kancelista eksped. stac. Białystok	upicie się podczas służby	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
89	Pawlikowski Czesław	asystent stac. Różanystok	odmowa wykonania polecenia władzy	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
90	Piekarski Stanisław	magażynier stac. Baranowicze	ukrywanie przez czas dłuższy i niemeldowanie władzy o nadużyciach w kasie o których mu było wiadomo	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
91	Pieczora Antoni	konduktor st. Lida	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów ua 1 miesiąc

92	Pogorzelski Gierasim	konduktor stac. Białystok	nieprzestrzeganie przepisów	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
93	Poźniakow Jan	ślusarz parow. Wilno	niedostatecznie uważne pełnienie służby	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
94	Puzinowski Aleksander	kancelista stac. Baranowicze	fałszywe zeznanie w dochodzeniu dyscyplinarnem	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
95	Radziwonikowa Helena	robotn. Oddz. Drog. stac. Wołkowysk	nieusłuchanie zarządzenia zwierzchnika i wywołanie kłótni	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
96	Raczko Józef	asystent stac. Wilno	popełnienie szeregu niedokładności w kasie biletowej	degradacja o 2 grupy hierarchicznie i pod względem uposażenia
97	Rajski Władysław	pomocn. maszyn. par. Łuniniec	nieostrożna jazda na parowozie	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
98	Rojecki Michał	asystent st. Łuniniec	nieprzestrzeganie przepisów podczas ważenia przesyłek	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
99	Romażewicz Wincenty	starszy asystent st. Wilno	niewniesienie w swoim czasie do kasy należności za sprzedane bilety oraz inne niedokładności	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
100	Rusiecki Józef	stróż ochrony ładunków, st. Mosty	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 3 mies.
101	Rybałko Bonifacy	palacz parow. Mołodeczno	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
102	Rychlak Grzegorz	malarz warsztatów N.-Wilejskich	znajdowanie się na służbie w stanie zupełnego opilstwa	degradacja o 1 kateg. hierarchicznie i pod względem uposażenia
103	Saja Daniel	starszy torowy Oddz. Wileńskiego	korzystanie z usług robotników poza pracą oraz posługiwanie się wózkiem bez zachowania przepisów	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc

104	Salmanowicz Aleks.	asystent st. Błudeń.	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
105	Skiba Zygmunt	maszyn. parowoz. Mołodeczno	niepodporządkowanie się zarządzeniom władzy	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
106	Skurkowski Kazimierz	maszynista parow. Brześć	wydanie niewłaściwego zarządzenia	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
107	Sławiński Józef	strażnik stac. Wilno	niewłaściwe zachowanie się względem zwierzchnika	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
108	Sołoniewicz Józef	ślusarz warszt. Brześć II	zgłoszenie się do pracy w stanie podchmielonym	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
109	Sujewicz-Sojkowski Stanisław	zawiadowca stac. Parafjanów	niedozór nad podwładnym personelem	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
110	Szedzianus Jan	pomocn. maszyn. I kl. parow. Wilno	znajdowanie się na służbie w stanie podchmielonym	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
111	Szerszun Bronisław	zwrotniczy stac. Wołkowysk	nieoględne podanie danych do deklaracji o służbie na kolejach zaborczych	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
112	Szkil Franciszek	stróż ochrony ładunków stac. Białystok	opuszczenie służby będąc w stanie pijanym	spensjonowanie z uszczupleniem pobor 10% nazawsze
113	Toruński Stanisław	adjunkt magazyn. Zasosów st. Baranowicze	znajdowanie się na służbie w stanie podchmielonym	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
114	Turkiewicz Aleksander	asystent stac. Hajnówka	wyrywanie kart z dziennika depesz pociągowych	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc

115	Turowicz Józef	starsz.' asystent stac. Słonim	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
116	Unczar Jan	maszynowy Oddz. Mechanicznego st. Białystok	picie wódki podczas dyżuru	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
117	Usiukiewicz Aleksander	starszy przetokowy stac. Baranowicze	niezgłoszenie się na dyżur	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
118	Utkin Paweł	asystent stac. Żednia	nieprzestrzeganie przepisów	degradacja o 1 grupę hierarchicznie i pod względem uposażenia
119	Wilk Marcin	konduktor st. Brześć	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 2 mies.
120	Wojciechowski Aleksander	przetokowy st. Mosty	niezameldowanie o porzuconym węglu	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
121	Woronowicz Jan	smarownik parow. Wołkowysk	składanie fałszywych zeznań podczas dochodzenia oraz nieprzestrzeganie przepisów	degradacja o 2 kategorji hierarchicznie i pod względem uposażenia
122	Wróblewski Bronisław	starsy asystent st. Wilno	niewniesienie w swoim czasie do kasy pieniędzy za sprzedane bilety i inne niedokładności	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc
123	Zalewski Jan	zawiadowca stac. Nowodruck	nieprzestrzeganie przepisów	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
124	Zemanek Zenon	starszy stacyjny stac. Łuniniec	ordynarne zachowanie się w biurze wobec współpracowników	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc
125	Żotkiewicz Jan	starszy torowy Oddz. Królewszczyzna	posługiwanie się w czasie służbowym robotnikami kol.	kara pieniężna 6% od poborów na 1 miesiąc

125	Żyromski Piotr	asystent stac. Marcinkańce	niedbalstwo służbowe	kara pieniężna 10% od poborów na 1 miesiąc

A. № 42/3625—6.IV-27 r.

112-b

WYKAZ

pracowników Okręgu Dyrekcji K. P. Wilno, wydalonych dyscyplinarnie ze służby z pozbawieniem praw emerytalnych.

L. p.	Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Rodzaj wykroczenia
1	Aftyko Bolesław	magazynier stacji Baranowicze	fałszowanie kwitów podatku magistrackiego
2	Aleksiejuk Nikand.	starszy stacyjny stacji Dukszty	lekceważenie służby. Zgłaszanie się do pracy w stanie nietrzeźwym, wywoływanie awantur i ubliżenie zwierzchnikowi
3	Andruszkiewicz Jan	strażnik st. Wilno	kradzież zawartości z przesyłek
4	Bałtroszewicz Władysław	robotnik kwalifik. stac. Lida	ze względu na ukaranie prawomocnym wyrokiem Sądu Pokoju I okr. w Wołkowysku
5	Bieliński-Bielankin Eugenjusz	starszy asystent stac. Nowo-Święciany	chaotyczne pełnienie obowiązków służbowych i niewpłacenie pieniądzy do kasy
6	Choroszewicz Władysław	hamulcowy drużyn Wołkowyskich	pijaństwo podczas służby
7	Franceson Józef	elektromonter stac. Lida	kradzież drutu
8	Gniedziński Leon	adjunkt stac. Baranowicze	przywłaszczenie pieniędzy skarbowych

9	Iwanowski Piotr	podręczny ślusarz warsztatów Łapskich	kradzież mienia kolejowego z warsztatów
10	Iwańczyk Wincenty	palacz parowozowni Wilno	upicie się zupełne podczas służby
11	Kadzewicz Jan	strażnik stac. Wilno	kradzież zawartości z przesyłek
12	Kalinowski Józef	zwrotniczy stac. Białystok	stawienie się do służby w stanie pijanym
13	Magun Marcin	maszynowy II kl. parowozowni Grodno	systematyczna kradzież węgla ze sładu
14	Płoński Jan	uczeń warsztatów Łapskich	współudział w kradzieży mienia kolejowego
15	Radzikowski Czesław	strażnik stacji Brześć Centr.	opuszczanie służby, opilstwo i zmuszanie innych do picia wódki w czasie służby, wreszcie dokliwe pobicie innego pracownika
16	Rybałko Bonifacy	palacz parowozowni Mołodeczno	świadome wprowadzenie w błąd administracji kolejowej i pobieranie nieprzysługującego dodatku ekonomicznego na żonę zraz świadome sfałszowanie dowodu tożsamości swej żony
17	Rysmanowicz Jan	strażnik stac. Łowcza	dokonanie rozbicia kufra i kradzież z niego przedmiotów przesyłki
18	Swierzewski Edward	ślusarz parowozowni Brześć	sfałszofanie świadectwa na prawo kierowania parowozem
19	Szot - Czesowicz Kazimierz	strażnik stac. N.-Wilejka	niedbałe pełnienie obowiązków służbowych, skutkiem czego skradziono w nocy z wagonu worek mąki z przesyłki
20	Wojciechowski Stanisław	ślusarz warsztatów Łapskich	odmowne wypowiedzenie wykonania poleconej pracy i znajdowanie się na służbie w stanie nietrzeźwym

113.

Zmiany służbowe za 2-gą połowę marca 1927 r.

Przyjęcie do służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data przyjęcia
Wydział R.				
Dziewulski Aleksander Roman	Kandydat referendarski Centrali	kontraktowy	X-a	30,XI—26
Szkóp Zygmunt	"	"	X-a	1,XII—26
Wydział S.				
Wyrzycki Tomasz	Lekarz rejonowy Brześć	"	VII-a	1,III—27

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zaliczenia
Wydział M.				
Tyszko Jan	maszynista II kl. Wilno	stałodzien.	IX-a	1,IV—27
Burlingis Józef	"	"	IX-a	1,IV—27
Zumbrzycki Jan	"	"	IX-a	1,IV—27
Lachowicz Fabjan	"	"	IX-a	1,IV—27
Burda Bronisław	" II kl. Wołkowysk	"	IX-a	1,IV—27
Fiedorowicz Franciszek	"	"	IX-a	1.IV—27
Mickiewicz Stanisław	"	"	IX-a	1,IV—27
Tokarzewicz Tomasz	"	"	IX-a	1,IV—27
Worywocki Andrzej	"	"	IX-a	1,IV—27
Wojtulewicz Antoni	"	"	IX-a	1,IV—27
Wydział B.				
Wolski Feliks	adjunkt Centrali	kontr.	IX-a	1,I—27
Wydział W.				
Snarski Stanisław	zawiadowca st. Druja	"	X-a	1.IV—27

Przywrócenie etatu.

Nazwisko i imię	Obecne		Poprzednie		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział D.					
Frejtag Stefan	kontr. rachmistrz Centrali	IX-a	rachmistrz Centrali	IX-b	1,II—24
Swirk Mieczysław	"	st. pł. VIII	" "	st. pł. VIII	1.XII—22
Wydział W.					
Boufał Teodor	p. o. maszyn. Baranowicze	st. pł. XI	p. o. maszyn. Baranowicze	st. pł. XI	13.XII—21

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział M.					
Rzymski Stanisław	Podręczny ślusarz Białystok	XIII-c	p. o. pomoc. maszyn. II kl. Białystok	XII-b	1,I—27
Roszkowski Józef	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Mieczkowski Aleksander	"	XIII-c	"	XII-b	1,I—27
Łozowski Piotr	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Lisowski Aleksander	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Kasjanowicz Paweł	"	XIII-c	"	XII-b	1,I—27
Tyszyk Roman	Podręczny ślusarz Grodno	XIII-b	p. o. pomoc. maszyn. II kl. Grodno	XII-a	1,I—27
Raczkowski Jan	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Żaczek Stanisław	"	XIII-a	"	XII-a	1,I—27
Czyżkiewicz Antoni	"	XIII-c	"	XII-b	1,I—27
Boczkowski Aleksander	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Tieman Karol	"	XIII-c	"	XII-b	1,I—27

Zubrycki Wiktor	podręczny ślusarz Białystok	XIV-b	p. o. pomoc. maszyn. II kl. Białyst.	XIII-a	1,I—27
Suprynowicz Antoni	"	XIV-c	"	XIII-b	1,I—27
Suliwoński Mikołaj	"	XIV-b	"	XIII-a	1,I—27
Połubiński Piotr	"	XIV-c	"	XIII-b	1,I—27
Ożarowski Jan	"	XIV-b	"	XIII-a	1,I—27
Kondracki Leonard	"	XIV-c	"	XIII-b	1,I—27
Galicki Władysław	"	XIV-c	"	XIII-b	1,I—27
Giertych Rudolf	"	XIV-b	"	XIII-a	1,I—27
Butkiewicz Tomasz	"	XIV-b	"	XIII-a	1,I—27
Borejszo Kazimierz	"	XIV-a	"	XIII-a	1,I—27
Pietrzynczak Zygmunt	"	XIV-b	"	XIII-a	1,I—27
Rogaczewski Jan	podręczny ślusarz Grodno	XIV-c	p. o. pomoc. maszyn. II kł. Grodno	XIII-b	1,I—26
Jankowski Józef	"	XIV-c	"	XIII-b	1,I—27
Florczuk Władysław	"	XIV-c	"	XIII-b	1,I—27
Poniatowski Antoni	podręczny ślusarz Grajewo	XIV-b	p. o. pomoc. maszyn. II kl. Grajewo	XIII-a	1,I—27
Rostek Wacław	podręczny ślusarz Suwałki	XIV-b	p. o. pomoc. maszyn. II kl. Suwałki	XIII-a	1,I—27
Wiesiołow Akinfij	ślus. par. Brześć	XII-b	pom. maszyn. II kl. Brześć	XI-a	1,I—27
Szuszkiewicz Bronisław	"	XII-a	"	XI-a	1,I—27
Samsonow Bazyli	"	XIV-b	"	XIII-a	1,I—27
Wydział W.					
Korczyk Konstanty	kontr. robot. Od-łu Drog. Brześć	XIV-a	p. o pomoc. maszyn. Janów	XIII-a	1,IV—27

Degradacja

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział R.					
Romanczuk Michał	zwrotniczy I kl. Czeremcha	XII-b	zwrotniczy II kl. Czeremcha	XIII-b	21.11—27
Wydział M.					
Bołtuć Jan	pom. maszyn. II kl. Grodno	XI-b	palacz par. Grodno	XII-b	21,11—27

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontraktowe		Nowe stałodzienne		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Kategor. i szczeb.	
Wydział R.					
Szyp Bronisław	st. przetokowy Czeremcha	XII-a	prow. starszy przetokowy Czeremcha	4-a	1,V—27
Hryniewicki Hipolit	kancel. II kl. Bielsk Podlaski	XII-a	prow. kancel. II kl. Bielsk Podlaski	4-a	1,V—27
Kapura Miron	strażn. kol Grodno	XIV-a	prow. strażn. kol. Grodno	6-a	1,V—27
Rodzik Józef	st. przetokowy Białystok	XII-a	prow. st. przetokowy Białystok	4-a	1,V—27
Wydział S.					
Gigielis Andrzej	palacz stał. masz. Wilno	XIII-a	prow. palacz Wilno	5-a	1,V—27

Przeniesienia bez zmiany stanowiska i uposażenia.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Szypulski Stanisław	kancel. II kl przystanku Pohulanka	XII-c	Turmont	1,III—27
Łukaszaniec Józef	kanc. I kl. Słonim	XI-b	Wołkowysk	15,II—27
Pietruszko Grzegorz	„ I kl. Wołkowysk	XI-b	Świsłocz	15,II—27
Siedlar Stanisław	ad. person. asystent Hajnówka	XII-b	Czeremcha	1,I—27
Aścik Jan	star. stacyjny Białystok	XII-c	Baciuty	1,III—27
Waszkiewicz Michał	„	XII-a	„	1,III—27
Czaczkowski Czesław	asystent Białystok	XI-b	„	1,III—27
Siepsiak Jan	zwrotniczy II kl. Żytomla	XIII-b	Łosośna	1,IV—27
Konopko Antoni	zwrotnicz. II kl. Dziatłowicze	XIII-c	Łuniniec	16,III—27
Augustynowicz Edward	asystent st. Domanowo	XI-d	Dubica	16,III—27
Juchniewicz Aleksander	kancelista I kl. Parachońsk	XI-c	Baranowicze	16,III—27
Rodzikowski Antoni	asystent st. Kosów	XI-c	Budy	31,III—27
Wysokiński Bronisław	„ II Brześć	XI-c	Juchnowicze	15,I—27
Sawicki Wiesław	kancel. st. Uhrusk	4-a	Baranowicze	1,II—27
Wydział M.				
Sidorowicz Władysław	pomoc. maszyn. II kl. Lida	XI-c	Mołodeczno	1,IV—27
Snopek Feliks	smarownik parowoz. Mołodeczno	XIII-b	Królewszczyzna	1,IV—27
Buder Fryderyk-Wilhelm	maszynowy Białowież	XI-c	Nurzec	1,IIII—27
Peliksza Stanisław	smarownik parowoz. Wołkowysk	5-a	Czeremcha	23.III—27
Bołtuć Jan	palacz par. Grodno	XII-b	Grajewo	1,IV—27

Wydział D.				
Mierzwiński Zenon	referendarz K. P. W-łu kol. Wąskotorowych	VII-d	Centrala	1,IV—27
Wydział Z.				
Sapiński Ryszard	adjunkt Brześć	IX-c	Łapy	16,III—27
Wydział T.				
Konopko Michał	kontr. elektromonter II kl. Wilno	XI-a	Landwarów	1,XII—26
Stefanowicz Władysław	kontr. maszyn. elektrowni Królewszczyzna	XI-a	Czeremcha	1,II—27
Wydział W.				
Myśliwiec Franciszek	p. o. pom. maszynisty Orańczyce	6-a	Rokitno	1,III—27
Kozłowski Józef	pomocn. maszynist. Baranowicze	3-b	Janów	1,IV—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Limonowski Ambrozy	kancelista I kl. Mołodeczno	XI-d	przystanek Pohulanka	1,III—27
Wrzosek Stanisław	zwrotniczy II kl. Wołkowysk	XIII-c	Czeremcha	15,III—27
Bogdan Jan	strażn. kol. Wołkowysk	6-a	Andrzejewicze	1,I—27
Jamiołkowski Józef	kancel. I kl. Grajewo	XI-b	Białystok	1,III—27
Wydział M.				
Agiejczyk Stanisław	pomoc. maszyn. II kl. Lida	XI-c	Czeremcha	1,X—26
Wydział W.				
Ilkowski Zygmunt	stałodzien. maszynista Janów	2-b	Orańczyce	1,III—27
Maciusowicz Wiktor	„ hamulcow. Dukszty	5-b	Rokitno	1,IV—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Czebruczenko Klemens	st. stacyjny Mołodeczno	XII-c	ad. person asystent Mołodeczno	1,I—27
Suchodolec Jan	„	XII-c	„	1,I—27
Stankiewicz Antoni	kancel. I kl. Wilno	XI-b	kier. post. zwrotn. Wilno	1,II—27
Olechnowicz Andrzej	asystent Kiena	XI.b	kancel. I kl. Łyntupy	16,II—27
Skulte Juljusz	kancel. II kl. Wilno	XII-c	p. o. kierown. post. zwrotn. Wilno	1,III—27
Balczyński Kazimierz	stałodz. st. stacyjny Królewszczyzna	4-a	ad. person. asystent Królewszczyzna	1,I—27
Hołub Jan	stał. st. stacyjny Mołodeczno	4-a	ad. person. asyst. Mołodeczno	1,I—27
Assanowicz Aleksander	stał. kancel. II kl. Wilno	4-a	p. o. kier. poster. zwrotn. Mołodeczno	1,II—27
Kazberuk Andrzej	kier. pociągu II kl. Białystok	X-a	p. o. kier. pociągu I kl. Białystok	1,I—27
Zelent Jan	„	X-c	„	1,I—27
Pokolenko Jan	„	X-c	„	1,I—27
Kiśliński Władysław	„	X-b	„	1,I—27
Suchora Władysław	star. stacyjny Baranowicze	XII-c	ad. person. asystent Baranowicze	1.I—27
Roślik Michał	„	XII-b	„	1,I—27
Żuk Ludwik	„	XII-c	„	1,I—27
Koroi Józef	„	XII-c	„	1,I—27
Stachowski Dominik	kier. poc. II kl. Baranowiczc	X-a	kierownik poc. I kl. Baranowicze	1,I—27
Twarowski Ludwik	kier. poc. II kl Brześć	X-c	kier. poc. I kl. Brześć	1,I—27
Terpiłowski Władysław	„	X-c	„	1,I—27
Oziembło Wacław	„	X-a	„	1,I—27

Prokopczuk Leokadja	st. stac. Brześć	XII-c	ad. person. asyst. Brześć	1,I—27
Gembarska Janina	„	XII-c	„	1,I—27
Dylewska Wiktorja	„	XII-c	„	1,I—27
Pawłowicz Adam	„	XII-a	„	1,I—27
Jaworski Kazimierz	„	XII-b	„	1,I—27
Biegajło Janina	„	XII-c	„	1,I—27
Saczuk Włodzimierz	„	XII-a	„	1,I—27
Zausz Jan	„	XII c	„	1,I—27
Garbowski Antoni	st. stac. Iwacewicze	XII-b	ad. person. asystent Iwacewicze	1,I—27
Borowska Wiktorja	st. stac. Baranowicze	XII-c	ad. person. asystent Baranowicze	1,I—27
Kibil Juljan	„	XII-c	„	1,I—27
Wajszczuk Stanisław	„	XII-c	„	1,I—27
Krawczuk Juljan	„	XII-c	„	1,I—27
Zaremba Karol	„	XII-b	„	1,I—27
Nienartowiczówna Józefa	st. stac. Stołpce	XII-c	ad. person. asystent Stołpce	1,I—27
Maciejczyk Stanisław	„ „ Kobryń	XII-b	ad. person. asystent Kobryń	1,I—27
Jastrzębski Leon	„ „ Drohiczyn	XII-b	ad. person. asystent Drohiczyn	1,I—27
Zieniewiczówna Janina	„ „ Łuniniec	XII-c	ad. person. asystent Łuniniec	1,I—27
Jurczyk Józef	„	XII-b	„	1,I—27
Rodziewiczówna Regina	„	XII-c	„	1,I—27
Samociuk Władysław	st. stac. Mikaszewicze	XII.b	ad. person. asystent Mikaszewicze	1,I—27
Kupryjanczyk Jan	stał. st. stacyjny Baranowicze	4-a	ad. person. asystent Baranowicze	1,I—27
Witorski Michał	„	4-a	„	1,I—27
Hładziuk Michał	„	4-a	„	1,I—27
Rosalski Zygmunt	stał. st. stacyjny Brześć	4-a	ad. person. asystent Brześć	1,I—27
Soroko Aleksy	„	4-a	„	1,I—27
Duńczyk Adam	„	4-a	„	1,I—27
Homżuk Jan	„	4-a	„	1.I—27
Towpik Marja	stał. st. stacyjny Błudeń	4-a	ad. person. asystent Błudeń	1,I—27
Ostapowicz Władysław	stał. st. stacyjny Baranowicze	4-a	ad. person. asystent Baranowicze	1,I—27

Michnowicz Józef	stał. st. stacyjny Baranowicze	4-a	ad. person. asyst. Baranowicze	1,J—27
Szwański Kazimierz	stał. st. stacyjny Łuniniec	4-a	ad. person. asystent Łuniniec	1,I—27
Borysiewicz Eugienjusz	„	4-a	„	1,I—27
Grzesiuk Aleksander	stał. st. stacyjny Mikaszewicze	4-a	ad. person. asystent Mikaszewicze	1,I—27
Wydział M.				
Sleszyński Jerzy	stałodz. ślusarz Białystok	3-a	maszynowy II kl. Łyszczyce	1,III—27
Sienkiewicz Dominik	stał. ślusarz Starosielce	3-a	maszynowy II kl. Starosielce	1,III—27
Kędziora Józef	ślusarz par. Baranowicze	XI-c	pom. masz. II kl. Baranowicze	1,I—27
Adalewski Witold	ślusarz parowozow. Brześć	XI-b	pomoc. maszyn. II kl. Brześć	1,I—
Wydział W.				
Potapczyk Władysław	konduktor Wilno	XII-a	kancel. II kl. Centrali	15,III—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Kasiłowski Stanisław	stał. robotn. Od-łu Drogowego Wilno	7 c	stał. strażn. kol. Kiderance	1.III—27
Szydłowski Roman	stał. asystent Juchnowicze	3-a	magazynier Brześć	15,I—27
Wydział W.				
Koczarowski Antoni	stał. kancel. II kl. Baranowicze	4-a	p. o. pom. zawiadow. st. Baranow.	1,IV—27
Rożański Leon	stał. murarz Janów	4-a	hamulcowy Janów	1,IV—27

Zwolnienie ze służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
Wobec częściowej reorganizacji Dyrekcji.				
Wydział R.				
Gołubiecka Wiktorja	st. stacyjna Baranowicze	etatowa	XII.c	31,III—27

Wiśniewska Jadwiga	adjunkt Brześć	etatowa	IX-c	31,III—27
Wydział D.				
Grabowska Helena	kancel. II kl. Baranowicze	"	XII-c	31,III—27

Na własną prośbę.

Wydział D.				
Polkowski Adolf	kontroler drogowy Grodno	"	VII-d	31,III—27
Wydział S.				
Rutski Leonard	lekarz Baranowicze	kontraktow.	VII.a	31,III—27

W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.

Wydział D.				
Nosowicz Polikarp	starszy dróżnik Od-łu Drogowego Lida	stałod.	5-a	31,XII—26

Przeniesienie na emeryturę.

Wydział F.				
Rozwadowski Marjan	starszy asesor Centrali	etatowy	VII-c	31,III—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział R.				
Nurkowski Piotr	strażnik kolejowy Białystok	stałodzien.	6 a	20,III—27

A. № 42/4131 23.IV 27.

114.

Zmiany służbowe za 1-ą połowę kwietnia 1927 r.

Przyjęcie do służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data przyjęcia
Wydział S.				
Woronowicz Edmund	pom. prowizora Wilno	kontraktow.	VIII-a	1,IV—27

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebe	Data zaliczenia
Wydział W.				
Rybałko Kazimierz	kancel. I kl. Nowojelnia	prowizor.	XI-a	1,I—27
Kaczarowski Antoni	kancel. II kl. Baranowicze	„	XII-a	1,VII—27
Rutczyn Piotr	zawiad. odc. drogow. Nowojelnia	kontrakt.	IX-a	1,I—27
Bobrowski Władysław	st. kancel Centrali	„	X-a	1,VII—27

Przywrócenie etatu.

Nazwisko i imię	Obecne		Poprzednie		Data zmiany
	Stanowisko i micjsce p racy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział M.					
Gudaszewski Daniel	stałodz. [rob. Wilno	7 c	rob. par. Wilno	XV-c	1,I—27
Kwiatkowski Izydor	cz. dzienny rob. Wilno	st. pł. XIV	„	st. pł. XIV	22,II—21
Jusis Stanisław	kontr. kancel. II kl. N. Wilejka	XII-a	kancel. II kl. N. Wilejka	XII.a	1,II—24
Wydział D.					
Maciejkiewicz Jan	stał. rob. N. Święc.	st. pł. XV	rob. N. Święciany	st. pł. XV	13,XI—20
Pupko Józef	dzien. płat. kowal Wołkowysk	—	kowal Wołkowysk	X	28.IX—20

Degradacja

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Data zmiany
W myśl zarządzenia Prezesa Dyrekcji.					
Wydział M.					
Sielicki Romuald	maszyn. II kl. Wołkowysk	IX-a	pom. maszyn. I kl. Wołkowysk	X-a	1,IV—27
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział Z.					
Toruński Stanisław	adjunkt Brześć	IX-b	st. kancel. Brześć	X-b	25,II—27
Wydział W.					
Szołomicki Maksym	zawiad. odc. drog. Janów	IX-c	zaw. odc. drog. II kl. Janów	X-c	8,III—27
W myśl zarządzenia Naczelnika Wydziału.					
Wydział T.					
Nielipowicz Andrzej	stałodz. elektrom. II kl. Łapy	3 a	stałodz. elektrom. III kl. Łapy	4-a	1,IV—27

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Tumas Antoni	konduktor I kl. Wilno	XI-a	kier. pociąg. II kl. Wilno	X-a	1,I—27
Chrul Kazimier	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Borsukiewicz Antoni	„	XI-b	„	X-a	1,I—27

Chiżuk Bazyli	konduk. I kl. Wilno	XI-b	kier. pociąg. II kl. Wilno	X-a	1,I—27
Struczyński Jan	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Makiewicz Władysław	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Wozgielewicz Feliks	kond. II kl. Wilno	XII-c	kond. I kl. Wiłno	XI-b	1,I—27
Tubis Adolf	„	XII-b	„	XI-a	1,I—27
Tomazewicz Jan	hamulcowy Wilno	XIII-b	kond. II kl. Wilno	XII-a	1,I—27
Uzdelewicz Bolesław	„	XIII-a	„	XII-a	1,I—27
Czerniawski Piotr	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Foltyński Józef	„	XIII-a	„	XII-a	1,I—27
Baranowicz Antoni	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Staszkiewicz Konstanty	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Bejnar Antoni	„	XIII-c	„	XII-a	1,I—26
Komar Feliks	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Wołczak Jan	„	XIV-b	hamulcowy Wilno	XIII-a	1,I—27
Wojtkiewicz Aleksander	„	XIV-b	„	XIII-a	1,I—27
Walentynowicz Antoni	„	XIV-b	„	XIII-a	1,I—27
Chmielewski Alfons	„	XIV-b	„	XIII-a	1,I—27
Jurgielewicz Wincenty	stał. kondukt. II kl. Wilno	4-a	stał. kond. II kl. Wilno	3-a	1,I—27
Zdanowicz Stanisław	stał. hamulc. Wilno	6 a	stał. hamulc. Wilno	5-a	1,I—27
Ignatowicz Władysław	„	6 a	„	5-a	1,I—27
Szerlat Franciszek	stał. p. o. hamulc. Wilno	8-a	stał. p. o. hamulc. Wilno	7-a	1,I—27
Białużys Antoni	kondukt. II kl. Lida	XII-b	kondukt. I kl. Lida	XI-a	1,I—27
Chrul Stanisław	„	XII-a	„	XI-a	1,I—27
Łoźny Władysław	kondukt. II kl. Białowieża	XII-a	kondukt. I kl. Białowieża	XI-a	1,I—27
Ostrouch Józef	kondukt. II kl. Lida	XII-a	konduk. I kl. Lida	XI-a	1,I—27
Wasilewski Władysław	stał. strażn. kol. Wołkowysk	6-a	stałodz. hamulc. Wołkowysk	5 a	1,I—27
Porarzko Franciszek	konduktor II kl. Białystok	XII-b	kondukt. I kl. Białystok	XI-a	1,I—27

Lewartowski Franciszek	konduk. II kl. Białystok	XII-b	konduk. I kl. Białystok	XI-a	1,I—27
Rybnik Michał	konduk. I kl. Białystok	XI-c	kierown. poc. I kl. Białystok	X-a	1,I—27
Dąmbrowski Włodzimierz	hamulcowy Białystok	XIII-b	konduk. II kl. Białystok	XII-a	1,I—27
Kremer Władysław	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Sobolewski Józef	"	XIII-d	"	XII-c	1,I—27
Ignaciuk Djonizy	"	XIII-c	"	XII-b	1,I—27
Prus Wincenty	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Ożarowski Edward	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Baranowski Ignacy	hamulc. Łuniniec	XIII-a	konduk. II kl. Łuniniec	XII-a	1,I—27
Patkowski Józef	hamulcowy Brześć	XIII-c	konduktor II kl. Brześć	XII-b	1,I—27
Sawicki Józef	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Lewczuk Stefan	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Panasiuk Karol	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Grzyb Jan	"	XIII-b	"	XII-a	1,I—27
Szefer Piotr	"	XIV-a	hamulcowy Brześć	XIII-a	1,I—27
Wojtowicz Andrzej	konduk. I kl. Brześć	XI-c	kierow. poc. II kl. Brześć	X-a	1,I—27
Zarecki-Zakrzewski Jan	"	XI-c	"	X-a	1,I—27
Huk Apolonjusz	"	XI-c	"	X-a	1,I—27
Solski Władysław	konduk. II kl. Brześć	XII-b	kond. I kl. Brześć	XI-a	1,I—27
Proc Tadeusz	konduk. II kl. Łuniniec	XII-b	kond. I kl. Łuniniec	XI-a	1,I—27
Paszko Aleksander	hamulcowy Brześć	XIII-b	konduk. II kl. Brześć	XII-a	1,I—27
Pakuła Józef	woźny "	XIV-c	hamulcowy Brześć	XIII-a	1,I—27
Gałecki Józef	stał. p. o. zwrotn. II kl. Brześć	6-a	stał. hamulc. Brześć	5-a	1,I—27
Wojtulewicz Stanisław	kontr. strażn. kol. Brześć	XIV-a	kontr. hamulc. Brześć	XIII-a	1,IV—27
Waszczuk Michał	"	XIV-a	"	XIII-a	1,I—27
Wydział M.					
Gojrzewski Klemens	dzienny prak. Wilno	—	kandydat referend. Wilno	X-a	16,III—27

Wydział W.					
Kumpin Jan	palacz Janów	XV-c	pomocn. maszyn. Janów	XI-a	1.IV—27

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontraktowe		Nowe stałodzienne		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Kategor. i szczeb.	
Wydział R.					
Sadowski Bronisław	st. stacyjny Wilno	XII-a	prowizor. st. stac. Wilno	4-a	1,V—27
Mozgiel Stanisław	kancel. I kl. Wilno	XI-a	prow. kancel. I kl. Wilno	3-a	1,V—27
Kuleszo Władysław	magazynier Turmont	XI-a	prowiz. magazyn. Turmont	3-a	1,V—27
Ważniewicz Stanisław	asystent N. Wilejka	XI.a	prow. asyst. N. Wilejka	3-a	1,V—27
Małachowski Dominik	asystent Wilno	XI-a	prowiz. asystent Wilno	3-a	1,V—27
Wasilewski Władysław	zwrotn. II kl. Głębokie	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Głębokie	5-a	1,V—27
Piwowarczyk Józef	strażn. kol. Wołkowysk	XIV-a	stał. strażn. kol. Wołkowysk	6-a	1,V—27
Paszko Adam	„	XIV-a	„	6-a	1,V—27
Czerkies Piotr	st. stac. Mosty	XII-a	prow. st. stacyjny Mosty	4-a	1,V—27
Falej Wincenty	strażn. kol. Lida	XIV-a	prow. strażn. kol. Lida	6-a	1,V—27
Gonczarko Jan	ad. person. asyst Wołkowysk	XII-a	prow. ad. person. asyst. Wołkowysk	4-a	1,I—27
Giecold Jan	strażn. kol. Słonim	XIV-a	prow. strażn. kol. Słonim	6-a	1,V—27
Kropa Jan.	woźny Lida	XIV-a	prow. woźny Lida	6-a	1,V—27
Kucza Stanisław	przetokowy Mosty	XIII-a	prowiz. przetokow. Mosty	5-a	1,V—27
Matusiewicz Józef	woźny Wołkowysk	XIV-a	prow. woźny Wołkowysk	6-a	1,V—27
Niczypor Cyprjan	ustawiacz Wołkowysk	XI-a	prow. ustawiacz Wołkowysk	3-a	1,V—27

Rosa Michał	zwrotn. II kl. Jeziornica	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Jeziornica	5-a	1,V—27
Szyćko Marcin	zwrotn. II kl. Wołkowysk	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Wołkowysk	5-a	1,V—27
Sidorowicz Adolf	zwrotn. I kl. Lida	XII-a	prow. zwrotn. I kl. Lida	4-a	1,V—27
Czyżyk Adolf	strażn. kol. Grodno	XIV-a	prow' strażnik kol. Grodno	6 a	1,V—27
Koniuszek Michał	strażn. kol. Augustów	XIV-a	prow. strażn. kol. Augustów	6 a	1,V—27
Andrejew Jakób	asystent Lewicka	XI-a	prow. asystent Lewicka	3-a	1,V—27
Maciejowski Jan	asystent Łosośna	XI-a	prow. asystent Łosośna	3 a	1,V—27
Krawczuk Jacób	zwrotn. II kl. Wysokie-Litewskie	XIII-a	prow. zwrotniczy II kl. Wysokie-Lilewskie	5 a	1,V—27
Pławski Józef	zwrotn. II kl. Białystok	XIII-a	Prow. hamulcowy Białystok	5 a	1,V—27
Łazowski Michał	zwrotn. II kl. Waliły	XIII-a	Prow. zwrotniczy II kl. Waliły	5 a	1,V—27
Serdakowski Stanisław	hamulcowy Białystok	XIII-a	Prow. hamulcowy Białystok	5-a	1,V—27
Sadowski Grzegorz	"	XIII-a	" " "	5-a	1,V—27
Wydział M.					
Czawłytko Wiktor	przemywacz par. Mołodeczno	XII-a	Stałodz. przemyw. par. Mołodeczno	4-a	1,V—27
Wydział D.					
Hackiewicz Justyn	rob. Włodawa	XIV-a	rob. Włodawa	6-a	1,V—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Herman Kazimierz	asesor W-łu Kontroli Dochodów	VIII-c	Centrali	1,IV—27

Łasoń Franciszek	asystent Gudogaj	XI-b	Krzywicze	1,IV—27
Janczewski Jan	asystet Krzywicze	XI-b	Gudogaj	1,IV—27
Szołkowski Edward	kancelista II kl. Wilno	XII-b	Kurzeniec	1,XI—26
Kocyk Marjan	„ „ Mołczadź	XII-c	Lida	15,III—27
Mądrowicki Antoni	kancelista I kl. Bohdanów	XI-b	„	15,III—27
Weber Karol	kontr. st. asystent Wilno	X-a	Słonim	1,II—27
Weber Karol	„ „ „ Słonim	X-a	Wołkowysk	1,III—27
Kasperowicz Jan	zwrotniczy II kl. Łachwa	XIII-c	Kossów	1,IV—27
Górski Jan	kancel. II kl. Lachowicze	XII-b	Stołpce	16,II—27
Szamborski Aleksander	star. przetokowy Brześć	XII-b	„	16,II—27
Mielniczuk Antoni	star. asystent Baranowicze	X-d	„	16,II—27
Wydział M.				
Paciorkowski Ludwik	pomocn. maszyn. II kl. Mołodeczno	XI-b	Wołkowysk	1,IV—27
Kutczyński Konstanty	maszynowy II kl. Brześć	XI.c	Łuniniec	1,IV—27
Wydział D.				
Kulewicz Konstanty	star. torowy Od-łu Baranowicze	XI-d	Grodno	1,IV—27
Grzybowski Konstanty	motor. st. miejsk. Wilno	X-a	„	1,IV—27
Wydział Z.				
Stankiewicz Albin	star. Kancel. Brześć	X-b	Baranowicze	1,IV—27
Szabuniewicz Wacław	magazynier Brześć	XI.c	Lida	1,IV—27
Czyżak Jan	st. magazynowy Brześć	XII-c	Grodno	1.IV—27
Stefanowicz Konstanty	stał. strażnik kol. Lida	6-a	Białystok	15,IV—27
Wydział T.				
Żukowski Antoni	monter sygnalizacji I kl Grodno	X-c	Wilno	1,IV—27
Konopko Michał	elektromonter II kl. Landwarów	XI-a	„	1,IV—27
Czyżewski Stanisław	robotnik kwalifik. Wilno	XIV-a	Landwarów	1,IV—27
Wydział W.				
Makarewicz Leon	konduktor Baranowicze	XII-b	Kossów	1,IV—27
Ilin Konstanty	stał. pom. maszyn. Baranowicze	3-a	„	1,IV—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Kozłowski Zygmunt	kancelista II kl. Landwarów	XII-c	Parafjanów	1,II—27

Szlejder-Daniszewski Józef	asystent Oszmiana	XI-c	Soły	1,IV—27
Libelt Adolf	asystent Soły	XI-b	Oszmiana	1,IV—27
Borowski Ignacy	zwrotn. II kl. Nowodruck	XIII-c	Podbrodzie	1,IV—27
Kudło Karol	„ „ Podbrodzie	XIV-b	Nowodruck	1,IV—27
Jacewicz Michał	„ „ Woropajewo	XIII-c	Soły	1,IV—27
Pietrowicz Ignacy	stał. asystent Wilno	4-a	Kiena	1,III—27
Kamińska Franciszka	stał. stacyjna Wilno	6-a	N.-Święciany	1.V—27
Szot-Czetowicz Michał	ustawiacz Wołkowysk	XI-b	Lida	15,III—27
Kropp Jan	zwrotniczy II kl. Kossów	XIII-c	Baranowicze	1,IV—27
Zakrzewski Antoni	hamulcowy Białystok	XIII-a	„	1,IV—27
Borkowski Władysław	konduk. II kl. Baranowicze	XII.a	Brześć	1,IV—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
		Ze względów służbowych.		
Wydział R.				
Wojewódzki Antoni	st. kanc. Centrali	X-b	st. asystent Centrali	1,II—27
Iwankowicz Juljan	strażnik kol. Wilno	XIII-c	przetokowy Wilno	1,V—27
Slaski Aleksander	strażn. kol. Lida	XIII-b	zwrotn. II kl. Lida	1,IV—27
Fortunalska Anastazja	st. stacyjna Grodno	XII-c	telefonistka Grodno	1,IV—27
Kiejdówna Bronisława	„ „ Białystok	XII-c	„ Białystok	1,IV—27
Jasiemczyk vel Ejsmont Grzegorz	ustawiacz Łuniniec	XI-d	p. o. strażn. kol. Łuniniec	1,IV—27
Osioł Tadeusz	stałodz. ustawiacz Baranowicze	3-a	stał. konduktor I kl. Baranowicze	1,III—27
Byliński Józef	kontr. zwrotniczy II kl. Baranowicze	XIII-a	przetokowy Baranowicze	1,IV—27
Wydział D.				
Symoniwicz Jan	asystent Wilno	XI-b	kancel. I kl. Białystok	1,IV—27

Zwolnienie ze służby

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
Wobec powołania do czynnej służby wojskowej.				
Wydział R.				
Guznowski Ignacy	strażnik kol. Brześć	etatowy	XIV-b	2,IV—27
W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.				
Wydział M.				
Gudel Antoni	maszynowy II kl. Bielany	etatowy	XI-d	30,IV—27
Wydział D.				
Bujdens Edward	zawiadowca odc. Drogow. Od-łu Grodno	etatowy	IX-d	31.XII—26
Sawicki Wincenty	p. o. zawiad. odc. drogow. Od-łu Grodno	„	X-c	28,II—27
Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.				
Wydział R.				
Rawiński Piotr	konduktor II kl. Brześć	etatowy	XII-c	2,IV—27
Trąbiński Ludwik	zwrotniczy II kl. Brześć	„	XIII-c	15,IV—27
Krzyżanowski Feliks	starszy przetokowy Baranowicze	stałodz	4-a	12,IV—27
Wydział D.				
Szaszko Onufry	star. torowy Pińsk	etatowy	XI-b	19,III—27

A. 42/4866 6.V 27.

115.

Zmiany służbowe za 2-gą połowę kwietnia 1927 r.

Przyjęcie do służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data przyjęcia
Wydział R.				
Spirydowicz Bronisław	ad person. asystent Mołodeczno	etatowy	XII-b	26,III—27

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zaliczenia
Wydział D.				
Banasewicz Adam	Referendarz K. P. Centrali	kontraktowy	VII-a	1,I—27

Przywrócenie etatu.

Nazwisko i imię	Obecne		Poprzednie		Data przywrócenia
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Bujnowski Kazimierz	Asystent Działłowicze	XI-b	Starszy asystent Działłowicze	X-b	1.X—25

D e g r a d a c j a

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział R.					
Romanuszko Aleksander	asystet Andrzejewicze	XI-a	Ist. stacyjny Lida	XII-a	4.III-27

Wydział M.					
Ejsmont Felicjan	zawiad. sekc. Warsztat. I kl. Brześć	VIII-c	pom. zawiad. sek warsztat. Brześć	IX-c	18.III—27

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Buchowiec Jan	konduktor II kl. Wilno	XII-a	konduk. I kl. Wilno	XI-a	1,I—27
Urbanowicz Józef	st. stacyjny Lida	XII-a	asystent Lida	XI-a	1,I—27
Sisicki Paweł	p. o. zawiad. st. Mołczadź	XI-b	zawiad. st. Mołczadź	X-a	1,I—27
Szapiel Michał	p. o. st. asystent Gregorowce	XI-a	st. asystent Gregorowce	X-a	1,I—27
Chudzik Wincenty	p. o. st. asystent Krynki	XI-c	st. asystent Krynki	X-a	1,I—27
Ginzburg Juljan	asystent Grodno	XI-b	st. asyst. Grodno	X-a	1,I—27
Snarski Michał	asystent Augustów	XI-c	st. asystent Augustów	X-a	1,I—27
Perko Antoni	„ Białystok	XI-a	st. asystent Białystok	X-a	1,I—27
Wiśniewski Zygmunt	„ Łapy	XI-a	st. asystent Łapy	X-a	1,I—27
Bietkowski Stanisław	„ Bielsk Podlaski	XI-c	st. asystent Bielsk-Podlaski	X-a	1,I—27
Borusewicz Michał	„ Orany	XI-b	starszy asystent Orany	X-a	1,I—27
Panok Michał	„ Suwałki	XI-c	star. asystent Suwałki	X-a	1,I—27
Ławrynowicz Piotr	p. o. zawiad. st. Lusino	XI-b	zawiad. st. Lusino	X-a	1,I—27
Zwoliński August	asystent Błudeń	XI-a	st. asystent Błudeń	X-a	1,I—27
Leśniewski Wacław	asystent Leśna	XI-c	„ „ Leśna	X-a	1,I—27
Kojro Michał	asyst. Hancewicze	XI-c	star. asyst. Hancewicze	X-a	1,I—27
Suchocki Leonard	kier. post. zwrotniczych Brześć	XII-b	asystent Brześć	XI-a	1,I—27

Stankiewicz Stanisław	star. stacyjny Stołpce	XII-a	asyst. Stołpce	XI-a	1,I—27
Skiba Józef	hamulcowy Brześć	XIII-c	konduktor II kl. Brześć	XII-b	1,I—27
Bubniewicz Władysław	„ Łuniniec	XIII-b	kondukt. II kl. Łuniniec	XII-a	1,I—27
Łyczkowski Michał	st. stac. Kosów	4-a	asystent Kosów	3-a	1,I—27

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontraktowe		Nowe stałodzienne		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Kategor. i szczeb.	
Wydział R.					
Kiebicz Benedykt	Strażnik kol. Wołkowysk	XIV-a	stałodz. straż. kol. Wołkowysk	6-a	1,V—27
Sałowicz Michał	hamulcowy Wołkowysk	XIII-a	stałodz. hamulcowy Wołkowysk	-a	1,V—27
Czajko Michał	zwrotniczy II kl. Lida	XIII-a	prowiz. zwrotniczy II kl. Lida	-a	1,VI—27
Kuryłowicz Stanisław	strażnik kol. Lida	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Lida	6-a	1,VI—27
Kartonowicz Jan	strażnik kol. Wołkowysk	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Wołkowysk	6-a	1,V—27
Stankiewicz Antoni	woźny Wołkowysk	XIV-a	prowiz. woźny Wołkowysk	-a	1,V—27
Zajko Wacław	strażnik kol. Horodźki	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Horodźki	6-a	1,V—27
Zajelski Bolesław	strażnik kol. Siemiatycze	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Siemiatycze	6-a	1,IV—27
Kaczyński Jerzy	asystent Grodno	XI-a	prowiz. asystent Grodno	3-a	1,V—27
Zyngierman-Zyngier Benedykt-Józef	kierownik post. zwrot. Brześć	XII-a	prowiz. st. stacyjny p. o. asystenta Snitowo		1,IV—27
Wydział Z.					
Pietrukowicz Stefan	strażnik kol. Łuniniec	XIV-a	stałodz. strażn. kol. Łuniniec	6-a	1,V—27
Jeżycki Tomasz	strażnik kol. Błudeń	XIV-a	prowiz. strażn. kol. Błudeń	6 a	1,V—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
	ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Zaćwilichowski Wanda	adjunkt Wilno	IX-b	Centrala	1,IV—27
Urbanowicz Józef	kancel. II kl. Zahacie	XII-c	Podswilje	1,IV—27
Balczyński Kazimierz	stałodn. ad. person. asystent Królewszczyzna	4-a	Wilno	1,IV—27
Gumikowski Aleksander	stałodz. strażn. kol. Janów	6 a	Lachowicze	16,IV—27
Wydział M.				
Skiba Zygmunt	maszynista I kl. Mołodeczzno	VIII-c	Wołkowysk	1,IV—27
Szajnowski Józef	zawiad. sekc. warsztat. II kl. Łuniniec	VIII-a	Białystok	1,V—27
Wydział D.				
Skowroński Adolf	adjunk Centrali	IX-c	Wilno	15,IV—27
Parszyn Włodzimierz	st. torowy Brześć	XI.a	Pińsk	1,IV—27
Wydział Z.				
Turuta Szymon	st. magazynier Brześć	X-c	Łapy	15,IV—27
Dobrowolski Jan-Franciszek	asesor magazyn. Wołkowysk	VIII-c	Białystok	1,V—27
Sarnecki Jan	magazynier Brześć	XI-c	N. Święciany	1.V—27
Montwid-Dmochowski Henryk	zawiad. magaz. Zasobów Wołkowysk	VII-c	Białystok	1,V—27
Jacuk Stanisław	zawiad. magaz. Zasobów Białystok	VII-b	Brześć	1,V—27
Gulewicz Szymon	stał. strażnik kol. Wilno	7-a	Białystok	1,IV—27
Leonowicz Jan	„ „ „ „	8-a	„	1,IV—27
Wydział T.				
Rode Albert	zawiad odc. sygnał. I kl. Łuniniec	VIII-c	Wołkowysk	1,I—27
Winiarski Wojciech	st. Monter Wilno	IX-c	Bohdanów	1,V—27
Gorlica Walerjan	stałodz. rzemieśln. II kl. Baranowicze	3-a	Wilno	1,IV—27

Skaliński Juljusz	stał. elektromonter III kl. Baranowicze	4-a	Wilno	1,IV—27
Wydział W.				
Kaczorowski Antoni	stał. p. o. pom. zawiad. stacji Baranowicze	4-a	Nowojelnia	15,IV—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Mordas Jan	stał. rob. Oddziału Drogowego Wilno	7-c	stałodz zwrotniczy II kl. Kiena	1,IV—27
Pawłowski Jan	st. kancelista Białystok	X-c	kierownik post. zwrotn. Białystok	5,II—27
Naziembło Aleksander	zwrotniczy II kl. Białystok	XIII-d	strażn. kol. Białystok	1,V—27
Jarocki Władysław	stałodz. robotn. Oddziału Drogowego Białystok	6 c	stał zwrotn. II kl. Brzostowica	1,IV—27
Chmielewski Leon	" " "	6 c	ztał. zwrotn. II kl. Knyszyn	1,IV—27
Paterek Stefan	stał. st. stacyjny Białystok	3-a	stał kancel. I kl. Białystok	1,IV—27
Zakrzewska Janina	st. stacyjna Mołodeczno	XII-c	ad. person. asystent Mołodeczno	1,I—27
Wydział M.				
Szniolis Wiktor	kier. Działu I kl. Łapy	VII-b	Zastęp. Nacz. Warsztat. Łapy	1,IV—27
Wydział D.				
Wojciechowski Wacław	woźny Brześć	XIV-c	drożnik Brześć	1,V—27
Ziaja Andrzej	dróżnik Brześć	XIV-c	woźny Brześć	1,V—27

Wydział Z.				
Telszewski Witold	st. asesor Wołkowysk	VII-d	zawiad. magaz. Zasob. Wołkowysk	1,V—27
Wydział T.				
Blumszejn Alfred	zawiad. odc. sygnał. II kl. Wilno	IX-c	st. monter Wilno	1.IV—27
Bergman Karol	" " "	IX-c	" , "	1,IV—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Szawejko Andrzej	kier. post. zwrotn. Mołodeczno	XII-b	st. stacyjny Stasiły	1,IV -27

Zwolnienie ze służby

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.				
Wydział R.				
Juszkiewicz Paweł	kancel. I kl. Parafjanów	etatowy	XI-b	13.VII—26
Wobec częściowej reorganizacji Dyrekcji.				
Wydział R.				
Niekrasz Józef	st. asesor Wilno	etatowy	VII-b	30,IV—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział R.				
Sawko Aleksander	asystent Grodno	etatowy	XI-d	22,III—27

Wydział M.				
Koźmian Bronisław	palacz par. Mołodeczno	stałodzien.	5-a	17,IV—27
Banasiak Ignacy	smarownik Białystok	etatowy	XIII-b	28,IV—27
Wydział S.				
Wójcik Henryk	adjunkt Sanatorjum we Włodawie	„	IX.c	27,IV—27
Wydział W.				
Kiczyło Mikołaj	pom. maszyn. Janów	stałodz.	4-a	17,IV—27

A. № 42/5279 20.V 27.

116.

Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa do ponownego wstąpienia do niej.

Dyrekcja Kol. Państwow. w Stanisławowie.

Jarema Michał czas. robotn. sekcyjny.
Dz. Zarz. № 8—1927 r.

117.

K O N K U R S

na posadę Kierownika Działu parowozowego I kl. Warsztatów Głównych w Łapach.

Warunki dla ubiegających się VII grupa uposażenia, wyższe wykształcenie techniczne, oraz dłuższa praktyka warsztatowo-parowozowa.

Podania wraz z odpisem wykazu stanu służby nadsyłać do Wydziału Osobowego Dyrekcji w terminia do 10 lipca r. b.

118.

Wyznaczenie nagrody.

Dyrekcja K. P. w Radomiu, pismem z dnia 14.IV r. b. za № IV/19466 podaje do wiadomości, że zawiadowca stacji Gołąb, pełniący jednocześnie czynności kasjera stacyjnego Piotr-Hipolit Bazylczuk urodzony w roku 1886 we wsi Wyrożemby pow. Sokołowskiego, oraz kasjer stacyjny z Lublina Stefan Tymiński, urodzony w roku 1877 w Lublinie, sprzeniewierzywszy znaczniejsze kwoty pieniężne, zbiegli i miejsce pobytu ich dotychczas nie jest wiadome.

Sprawę o sprzeniewierzeniach zostały przekazane władzom sądowym.

W związku z tem Dyrekcja K. P. w Radomiu upoważnioną została przez Ministerstwo Komunikacji do przyznania nagród pieniężnych: 1.000 zł. za ujęcie Bazylczuka i 5.000 zł. za ujęcie Tymińskiego.

O powyższem podaje się do wiadomości.

119.

OBWIESZCZENIA

Unieważnia się skradzione, niezwrócone lub zagubione następujące dokumenty.

I.

Dowody tożsamości osoby.

№ dowodu tożs. osoby	Imię i nazwisko właściciela	Tytuł służbowy
23249/Sw.	Blejmann Leon	emeryt stacjomistrz
36219/Sw.	Dr. Spindel Maurycy	lekarz kolejowy
26317/Sw.	Owczar Władysław	syn st. drożnika
28388/Sw.	Dr. Albin Samuel	lekarz kolejowy
30917/Sw.	Budyk Antonina	żona robotnika stac.

№ dowodu tożs. osoby	Imię i nazwisko właściciela	Tytuł służbowy
25398/Sw.	Koblański Jan	st. drożnik
20293/Sw.	Ogonowska Katarzyna	żona konduktora II kl.
36732/Sw.	Wasyłyszyn Mikieta	st. robotnik
23799/Sw.	Jednoróg Marja	żona st. torowego
35031/Sw.	Starczewski Władysław	st. robotnik
42416/Sw.	Swiżewska Helena	żona maszynisty II kl.
21384/Sw.	Jagodziński Wiktor	rencista
21385/Sw.	Jagodzińska Paulina	żona rencisty
36526/Sw.	Jagodziński Józef	syn rencisty
39756/Sw.	Hładuniak Michał	st. robotnik
39759/Sw.	Hładuniak Katarzyna	żona st. robotnika
23901/Sw.	Żaborski Juljan	syn st. drożnika
29265/Sw.	Latocha Jadwiga	córka st. drożnika
10507/Sw.	Radwańska Jadwiga	córka st. asesora
238/Sw.	Krupa Tadeusz	syn rewid. wag. I kl.
10860/Sw.	Berezowski Władysław	prow. hamulcowy
20094/Sw.	Dorre Józefa	wdowa po starszym konduktorze
32427/Sw.	Turowska Helena	córka pom. maszynisty II kl.
27167/Sw.	Obierek Marja	córka kier. pociągów II kl.
40526/Sw.	Tysowski Michał	tokarz
33642/Sw.	Negruk Teodora	żona emeryt. konduktora
34140/Sw.	Dąbrowski Józef	emeryt. majster
25019/Sw.	Pokorna Marja	wdowa po kier. warszt.
27193/Sw.	Dobrowolski Władysław	robotnik magaz.
29985/Sw.	Dobrowolska Marja	żona robotn. magaz.
10383/Sw.	Pawliszak Franciszek	syn lampiarza
30573/Sw.	Gąsiorowska Marja	żona pomocn. warszt.
38034/Sw.	Swaczyj Anna	córka st. drożnika
3890/Sw.	Kurtasz Marja	żona st. robotnika
25863/Sw.	Martyniuk Juljan	syn kond. II kl.
11479/Sw.	Łopusiewicz Jadwiga	żona hamulcowego
41779/Sw.	Urbańska Marja	żona robotnika stac.

№ dowodu tożs. osoby	Imię i nazwisko właściciela	Tutuł służbowy
32455/Sw.	Riznyk Michał	st. robotnik
37077/Sw.	Kuziara Stanisław	pomoc. warsztat.
40332/Sw.	Lycyniak Józef	syn ustawiacza

II.

Karty tożsamości osoby.

J 14693/Sw.	Swieżowski Rudolf	pom. warsztat.
J 15283/Sw.	Rybak Jadwiga	służąca st. asesora Haydera Gwidowa
J 15141/Sw.	Wihak Marja	córka star. drożnika

III.

Bilety okresowe szkolne.

2118/Sw.	Wihak Marja	córka st. drożnika
1805/Sw.	Zaborski Juljan	syn st. drożnika
1923/Sw.	Latocha Jadwiga	còrka st. drożnika
2550/Sw.	Schöbert Julja	còrka hamulcowego

IV.

Bilety okresowe.

91213/Sw.	Kuziara Stanisław	pom. warszt.
R 271/Sw.	Koblański Jan	st. drożnik
R 376/Sw.	Hankiewicz Kajetan	rew. wag. II kl.
R 654/Sw.	Łagodzki Michał	pom. zaw. odc. drog.
7877/Sw.	Swieżowski Rudolf	pom. warsztat.

V.

Bilety żywnościowe.

2863/Sw.	Starczewski Władysław	st. robotnik
267/Sw.	Malinowski Józef	st. asystent
1102/Sw.	Berladyn Pańko	st. robotnik
1075/Sw.	Nagórski Antoni	podmajstrzy
2273/Sw.	Kurtasz Teodor	st. robotnik
1753/Sw.	Hładuniak Michał	st. robotník

VI.

Przepustki na prawo chodzenia po torach.

Wydane: Rode Albertowi № 2120.

Artymowiczowi Walerjanowi. № 126.

120.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Zarządz. № 11 — 1926 r. poz. 155 str. 48 pod № 39 Iwanicki Henryk w rubryce: „Rodzaj wykroczenia", wydrukowano: „Za nadużycie służbowe, fałszerstwo", winno być: „Nieprzestrzeganie przepisów, oraz sfałszowanie podpisów innych pracowników bez celu zysku osobistego".

121.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Odpis.

PODZIĘKOWANIE.

Dowódca 4-go pułku Ułanów Zaniemeńskich.

Podbrodzie, dn. 27 kwietnia 1927 r.

Do
Pana Prezesa Dyrekcji Kolei Wileńskiej.

Wobec wyjścia pułku z Podbrodzia uważam sobie za miły obowiązek złożyć na ręce Pana Prezesa podziękowanie za wielką współpracę okazywaną pułkowi w ciągu pięciu lat przez podległe Mu organy, a w szczególności, zawiadowcę stacji Podbrodzie p. Maliszewskiego oraz personel podległy.

Łączę wyrazy wysokiego poważania
(—) Kozierowski
Pułkownik.

Prezes Dyrekcji
(—) *inż. J. STASZEWSKI.*

Tabela wypatków i nadzwyczajnych wydarzeń oraz sposób ich zgłaszania.

Kategorja	RODZAJ WYPADKU LUB WYDARZENIA		ZAWIADOMIĆ: Oddział	Według adresu Nr.	Dyrekcję	Według adresu Nr.	M. K.	Władze sądowe	Władze administracyjne	**) Władze wojskowe	Okręg. Izba Kontroli Państw.
I	Zderzenia, najechania i starcia się pociągów ze sobą lub z częścią pociągu na stacji i na szlaku jakoteż z taborem manewrujący na stacji	o ile są ofiary w ludziach	t	Zgłoszenie nadaje się według spisu adresów skróconych liczbowych	t	Zgłoszenie nadaje się według spisu adresów skróconych liczbowych	t	t	t	p	t*)
		o ile niema ofiar w ludziach	t		t		t	—	—	p	t*)
II	Zderzenia, najechania i starcia się pociągów, części pociągu lub taboru manewrującego z drezyną lub wózkiem kolejowym na szlaku i na stacji	o ile są ofiary w ludziach	t		t		t	t	t	p	t*)
		o ile niema ofiar w ludziach	t		t		p	—	—	p	t*)
III	Zderzenia, najechania i starcia się taborów manewrujących	o ile są ofiary w ludziach	t		t		p	t	t	p	t*)
		o ile niema ofiar w ludziach	t		t		p	—	—	p	t*)
IV	Rozerwanie się pociągu na szlaku lub na stacji, zbiegnięcie wagonów ze stacji na szlak, wykolejenie pociągu na szlaku i na stacji, jakoteż taboru manewrującego na stacji		t		t		p	—	—	p	t*)
V	Wyprawienie pociągu na szlak naprzeciw drugiego pociągu, a na dwutorowej linji nieprawidłowe wyprawienie pociągu po torze niewłaściw., wjazd poc. na odcinek zajęty, przejechanie sygnału wjazdowego „na stój“ lub stacji na której pociąg miał przepisany postój		t		t		p	—	—	p	—
VI	Wjazd pociągu na niewłaściwy tor na stacji, jeżeli wskutek tego zagrażało pociągowi niebezpieczeństwo, lub wjazd na tor zastawiony, rozprócie zamkiętej zwrotnicy przez pociąg		t		t		—	—	—	p	—
VII	Zabicie lub poważne okaleczenie osób, spowodowane ruchem pociągów, części pociągów, wózków i drezyn kolejowych, lub manewrowaniem		t		t		—	t	t	p	—
VIII	Wypadki śmierci, kalectwa lub uszkodzeń na zdrowiu pracowników kolejowych, pasażerów lub osób postronnych, przy budowaeh na stacji lub na szlaku, nie spowodowane ruchem pociągów		t		t		—	t	t	p	—
IX	Najechanie pociągu, części pociągu, taboru manewrującego, drezyny lub wózka kolejowego na furmanki i zabicie lub pokaleczenie zwierząt		t		t		—	p	—	p	—
X	Zepsucie się parowozu, powodujące opóźnienie pociągu pasażerskiego ponad jedną godzinę, innych pociągów ponad 3 godziny		t		t		—	—	—	p	—
XI	Wybuch stałego kotła parowego, materjałów wybuchowych, eksplozja w pomieszczeniach stacyjnych, pożar taboru kolejowego, i budynków, ładunków na stacji oraz lasów i miejscowości, graniczących z koleją		t		t		p	t	t	p	t*)
XII	Wybuch kotła w pociągu i eksplozja, oraz poważne pożary w pociągach		t		t		t	t	t	p	t*)
XIII	Wypadki żywiołowe, jak zawieje śnieżne, podmycie i zalanie torów i mostów, usunięcie się nasypu, wykopu, skał i t. p.		t		t		t	—	p	p	t*)
XIV	Zamachy zbrodnicze na pociągi, mosty, tory i urządzenia kolejowe		t		t		t	t	t	p	t*)
XV	Wydarzenia nadzwyczajne z pociągiem (Prezydenta Rzeczypospolitej) lub z pociągami dworskimi Państw obcych		t		t		t	t	t	p	—

Objaśnienia: t—telegraficznie
p—pisemnie.
Doniesienia, przeznaczone dla władz Adminisrracyjnych należy adresować do Starostwa i najbliższego posterunku policji państwowej.
„ „ „ „ Sądowych „ „ do Prokuratora przy Sądzie Okręgowym w NN.
„ „ „ „ Wojskowych „ „ do odbiorcy (patrz dok przewozowe) D.O.K. i Del. S.G. przy DKP. Wilno o ile wypadek dotyczy transp. wojskowy.
(* O ile straty materjalne przewyższają kwotę 1000 zł.